



MVM SE Természetbarát Szakosztály
1031 Budapest, III. Szentendrei út 207-209.

A 40. Varsányi Kupa természetjáró tájékozódási csapatverseny *40. VK'22, Csillebérc, Budapest XII. kerület, 2022. április 30.* *értékelése*

A Magyar Villamos Művek Sportegyesület Természetbarát Szakosztálya a Budai-hegység Kakukk-hegy és Makkosmária, KFKI tájékozódási futó térképeken ábrázolt területein rendezte meg a 40. Varsányi Kupa természetjáró tájékozódási csapatversenyt az Országos Természetjáró Tájékozódási Csapatbajnokság 4., az Országos Középfokú Tájékozódási Túrabajnokság 7., a Budapesti Tájékozódási Túrabajnokság 5. fordulójaként. A vízálló pretex papírra nyomtatott két oldalas térképek 1:7.500 méretarányban jó pontossággal ábrázolták a terepet.

Versenyközpontként a KFKI Sporttelep egy épületét béreltük ki, amely lehetőséget biztosított a nyugodt rajtra, átöltözésre, valamint a versenyt követő pihenésre, tisztálkodásra is.

Az időjárás pénteken és szombaton kellemes volt, eső nem esett.

A versenyző csapatok és azon belül a résztvevők száma a tavaly októberi versenyhez képest nagyobb lett, de még mindig kevesebb, mint a korábbi években. Ennek egyik fontos oka a ballagás volt.

Köszönjük és gratulálunk mindazoknak, akik vették a bátorságot, és vállalták a megméretést a versenyünkön!

Külön is üdvözljük a versenyünk legidősebb és legfiatalabb versenyzőit!

- ✓ A legidősebb versenyző dr. Fehér György úr (szül.:1938), a 9-es rajtszámú és az „A60-A70-A80” kategóriában 5. helyezést elért Kinizsi-MOL csapat tagja volt.
- ✓ A legfiatalabb versenyzők Molnár Mira és Borbás Mihály (születtek: 2018), a „KGy” kategóriában résztvevő MolTári, illetve RUMINI csapatok tagjai voltak.

Mindháromuknak és családjuknak további jó egészséget, sikeres természetjáró versenyzést és sok örömet kívánunk!

A versenypályákat és a megoldandó feladatokat a legjobbaknak igyekeztünk kitűzni. A felsőfokú A, és a középfokú B kategóriákban is sok feladat volt. A B kategóriás versenyzők állták a versenyt a felsőfokúakkal. A C és KGy kategóriások részére a pálya erősebbre sikerült a korábbi éveknél. Jövőre igyekszünk könnyebbet kitűzni.

A hibapontok tükrözik a terep és a sokféle feladat (egyenes itiner, távolságmérés, azonos jelölésű tereptárgy keresés, szerkesztések, jelleghatár-követés, jellegfa-bejárás, irányszög-mérés, irányfésű) leküzdéséből eredő nehézségeket. Egyúttal azt is tanúsítják, hogy a felsőfokú („A”) versenyekre sikerült kellően nehéz pályát és feladatokat biztosítani, ugyanakkor a közép- és alacsony fokú versenyek kímélőbbek voltak.

Az értékelés alapján a legnehezebb feladatoknak a jelleghatár-követés és két jellegfától azonosan a jellegfák távolságára lévő ellenőrző pontok meghatározása bizonyultak. Az egyes feladatok megoldását az értékelés végén összefoglalóan megadjuk.

A résztvevő csapatok száma kategóriánként és a győztesek hibapontjai:

Kategóriák	A-A36-A50	A60-A70-A80	B	C	KGy	Összesen
Csapatszám	8	8	10	5	2	33
Bajnoki csapatok	5	5	6	3	-	19
Létszám	20	16	21	10	9	76
Győztes hibapontok	80	73	150	121	388	—

Az eredményértékelés idején a versenyzők a szokásos vendéglátásban részesültek: zsíros kenyér hagymával, uborkával vagy margarinos kenyér lekvárral, továbbá elegendő ásványvíz és csoki állt rendelkezésükre.

Az eredményhirdetéseket kategóriák szerint lebontva gyorsan és időben megtartottuk az adott kategória utolsó csapatainak beérkezését követő fél órán belül, négy órával bezárólag.

Köszönetet mondunk Jakab Albert szövetségi ellenőr közreműködéséért!

Köszönetet mondunk a logisztikát és a cateringet megszervező Horváth Zoltán és Orbán Ildikó társainknak az áldozatos munkájukért, amellyel mindannyiunk jó közérzetét még a korábbi években megszokott színvonalat is felülmúlva szolgálták!

Ugyancsak köszönetet mondunk dr. Kozubovics Danának a versenyre emlékeztető vászontáskák intézéséért és a MAVIR logisztikai központnak a teherszállításhoz rendelkezésre bocsátott gépkocsi kölcsönzéséért.

Végül a verseny rendezőinek névsora:

- Pályatervező és kitűző: dr. Kozubovics Dana, Mórocz Imre, Korodi Mihály (egyenes itiner)
- Versenybíró és ellenőrző bíró: Bacsó Nándor
- Bójakirakó és beszédő: Bacsó Piroska, Kovács Éva, dr. Kozubovics Dana, Kozma B. Imre, Mirk Tamás, Mórocz Imre, Volf István
- Időmérő: Kovács Éva, dr. Kozubovics Dana, Ugrin Irina, Mirk Tamás, Volf István
- Rajt, cél: Bacsó Piroska, Novák Nóra, Orbán Ildikó, Szabó Gabriella, dr. Vezekényi Ursula, Bacsó Nándor, Fornay Péter, Horváth Zoltán, Járai Béla, Kozma B. Imre, Mórocz Imre
- Catering és logisztika: Orbán Ildikó, Horváth Zoltán
- Értékelés: Bacsó Nándor, Járai Béla, Mórocz Imre

Főrendező: Mórocz Imre

Szép erdőt, mezőt, jó levegőt kívánunk!

Várunk minden versenyzőt a jövő évi 41.VK'23 versenyünkön, előreláthatólag 2023. április 22-én!

Lapozz! Feladat megoldások →

Feladat: Határozd meg a megadott körön belüli 2 jellegfa közötti távolságot. Jelöld mindkét jellegfától azonosan ugyanebben a távolságban elhelyezkedő bójá(k)nál.

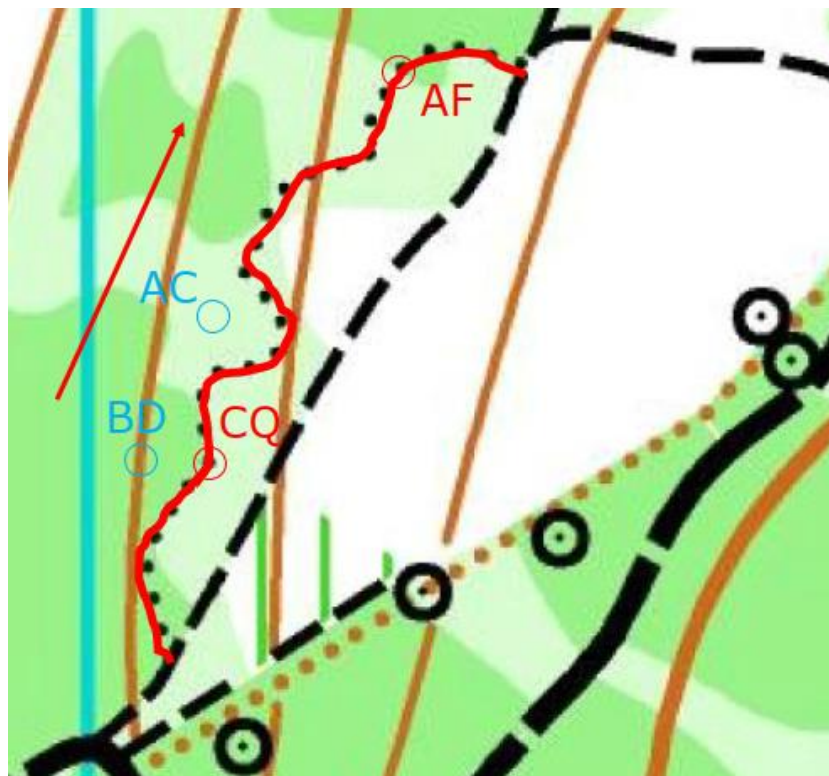
Megoldás:

40. Varsányi Kupa – Jellegfa egyenlő oldalú háromszögek



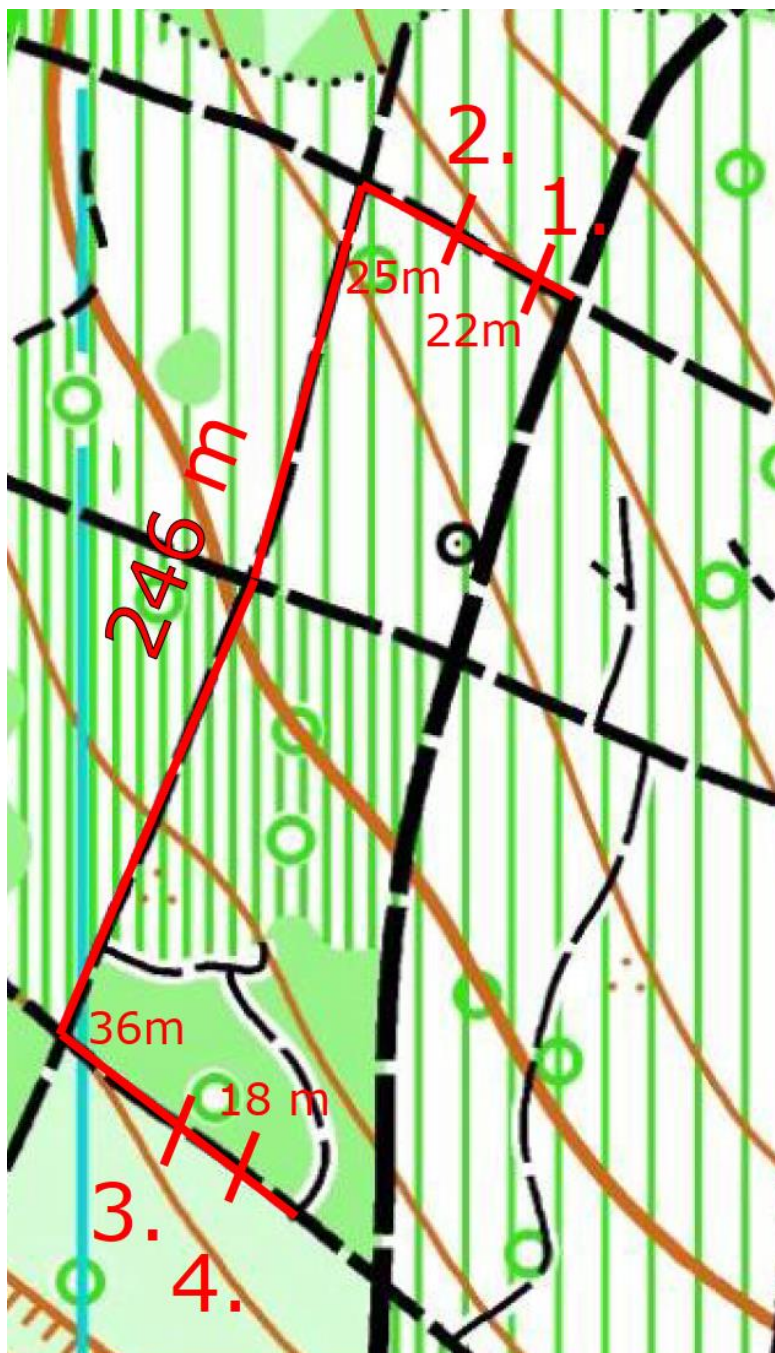
Jelleghatár-követés: Haladj a piros vonallal jelölt jelleghatáron a megadott irányban, és a jelleghatáron található bójáknál jelöld a versenyzőkartonon soron következő rovataiba.

Megoldás:



Távolságmérés: Haladj a piros vonallal jelölt úton a megadott irányban, és mérd meg a távolságot az út mellett található A-A36-A50: 1. lapbójától a 4. lapbójáig, A60-A70-A80: 2. lapbójától a 3. lapbójáig, B és C, KGy: 1. lapbójától a 3. lapbójáig.

Megoldás:



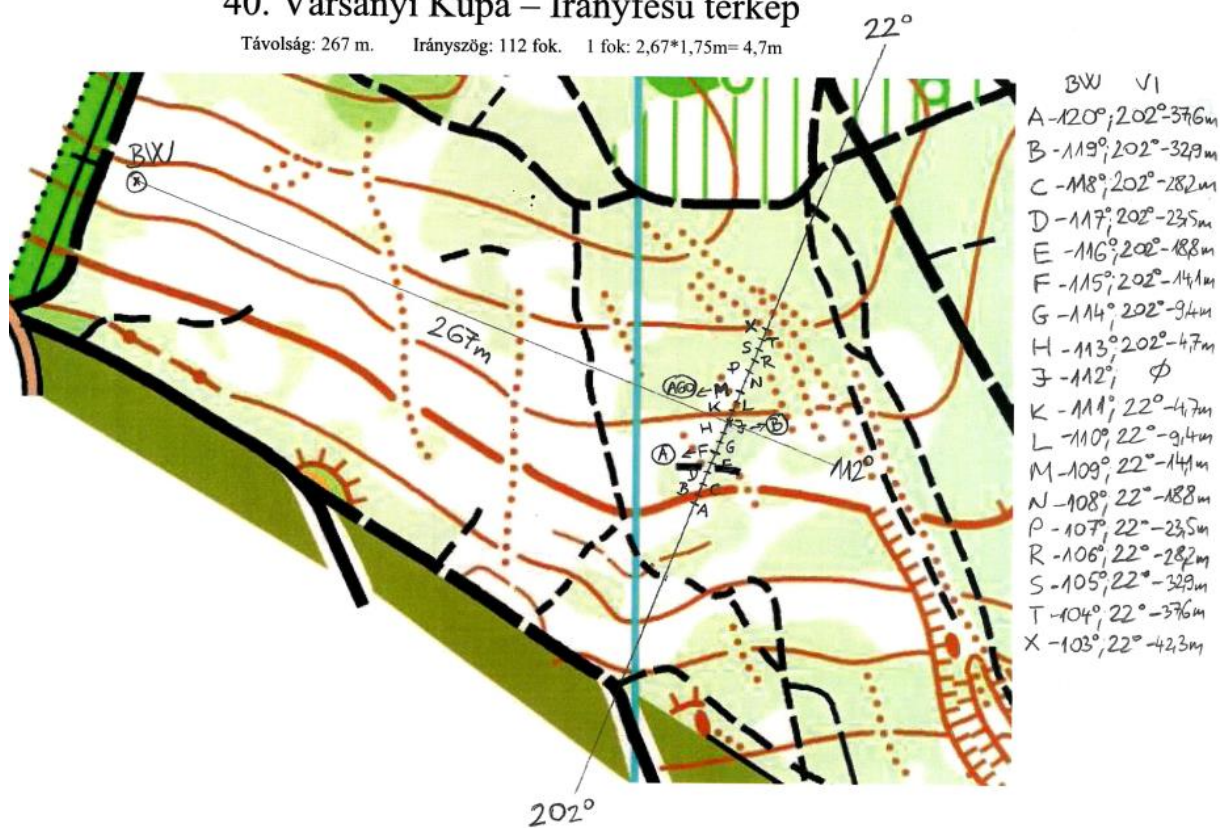
A-A36-A50: 1-4. – 347 m
A60-A70-A80: 2-3. – 307 m
B, C: 1-3. – 329 m

Irányfésű: A 11. ellenőrző pontnál szúróbélyegzővel jelölj, majd haladj tovább A-A36-A50:115°, A60-A70-A80:109°, B: 112° irányba.

Megoldás:

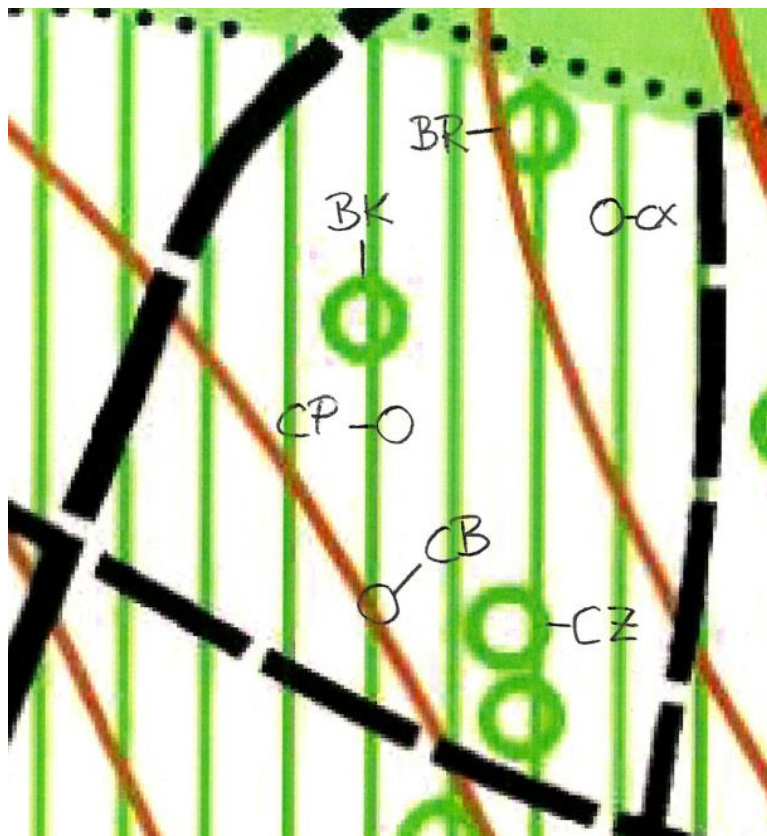
40. Varsányi Kupa – Irányfésű térkép

Távolság: 267 m. Irányszög: 112 fok. 1 fok: 2,67*1,75m= 4,7m

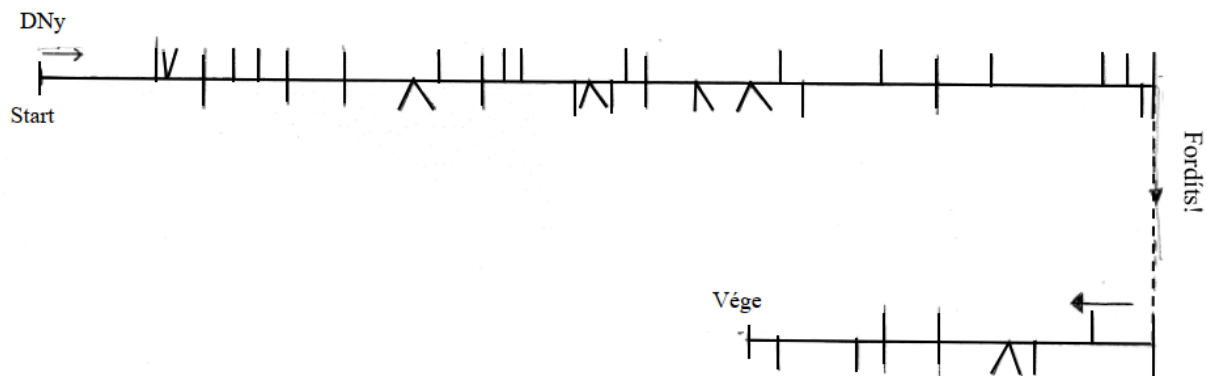


Jellegfa-bejárás: A piros vonallal behatárolt területen belül jelölj a versenyzőkarton soron következő rovataiba a térképen ábrázolt jellegfáknál elhelyezett bójáknál.

Megoldás:



Egyenes itiner: A 14. ellenőrző pontként meghatározott útkereszteződéstől (itt bóját nem találsz) haladj kb. DNy-Ny-i irányba a menetutasítás hátoldalán levő térképásvázlat szerint.

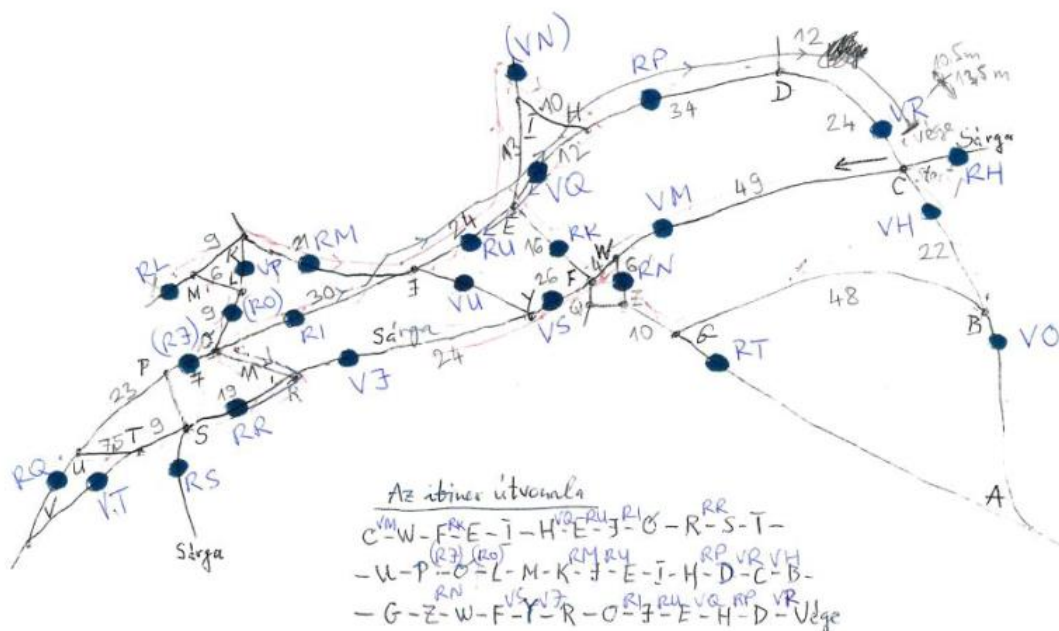


Megoldás:

Itiner etalon kódok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VM	RK	VQ	RU	RI	RR	RJ	RO	RM	RU	RP	VR	VH

14	15	16	17	18	19	20	21
RN	VS	VJ	RI	RU	VQ	RP	VR



Szerkesztés: A 16/15. ellenőrző ponttól az SZ1 segédpont 322° -ra, az SZ2 segédpont pedig 44° -ra látszik.

Megoldás:

