

Kedves Versenyzők!

Küldöm a 2022. április 2-án, a budakeszi Vadaspark környékén megtartott Gémes parkverseny tájékoztatói túraversenyről a szokásos értékelést.

Először is egy kis statisztika:

Gémes parkverseny 2022			
kategória	családi	középfok A csoport	középfok B csoport
<i>csapatok száma</i>	8	6	13
<i>versenyzők száma</i>	19 fő	8 fő	19 fő

Összesen **27 csapat** indult és **46 versenyző**. A Covidos 2 év után ez egy egész jó létszámnak számít. Az elmúlt két évben örültünk, ha eljött 20 csapat egy budapesti versenyre.

Mindenekelőtt óriási köszönet, hogy részt vettetek a versenyen. A verseny része volt a Budapesti Tájékoztatói Túrabajnokságnak és az Országos Középfokú Tájékoztatói Túrabajnokságnak is.

A verseny zökkenőmentes lebonyolításában ketten vettünk részt: Draveczné Nagy Mária és én. De ketten is bőven elegendő voltunk.

A pálya bontásakor minden bója és szűrő bélyegző a helyén volt. A bóják kirakása 7 órába telt, míg a bóják beszédése 3 óra volt.

Az időjárásra olyan volt, amilyen. Pénteken a bójákat esőben raktam ki és szombat délután esőben is szedtem be. Így szépen keretbe volt foglalva a verseny. A verseny délelőttjén pedig kellemesen szétfagyunk a rajtban, pedig újra előkerültek a téli ruhák. Aki versenyzett és mozgott, annak viszont nagyon kellemes ideje volt. Nem volt 40 fokos kánikula.

A színtemelkedésre sem lehet panaszotok. A színtemelkedés elhanyagolható volt. Cserébe kaptatok egy kis sarat a versenypálya északi részén.

A versenyen egy középfokú és egy családi pálya volt. A két pálya leginkább abban különbözött egymástól, hogy a középfokú csapatoknak a honvédségi területet is meg kellett kerülniük. A családoknak ez kimaradt az életükből. A középfokú csapatoknak tömegközlekedést is lehetett használni, hogy ne kelljen a forgalmas Budakeszi út szélén sétálni.

A verseny után minden induló egy Balaton vagy egy Sport szeletet kapott.

Holtverseny esetén a rövidebb versenyzőt vettem figyelembe. Viszont egy-két perc versenyzői különbségnél maradt a holtverseny. Ha 4 órán belül voltatok, akkor ki sem számoltam a versenyzőket.

Az eredmény táblázathoz annyi megjegyzésem lenne, hogy zöld háttérrel jelöltem azokat az ellenőrző pontokat, ahol tévesztő bóját fogtatok. Tévesztő bója esetén a megszerezhető pont

felét kaptátok. A 0 pont és a rózsaszín háttér szín jelentette, hogy kihagytátok azt az ellenőrző pontot. A kék jelölés, pedig az jelentette, hogy nem volt jó a feladat megoldásotok.

És akkor néhány szót azokról az ellenőrző pontokról, melyeket többen is rontottátok.

Feladatok megoldása:

F1: Távolságmérés: A megoldás 200 m volt.

pontozás:	195 – 205 m	0 hibapont	
	190 – 194 m	203 – 210 m	2 hibapont
	186 – 190 m	211 – 215 m	4 hibapont
	181 – 185 m	216 – 220 m	6 hibapont
	176 – 180 m	221 – 225 m	8 hibapont

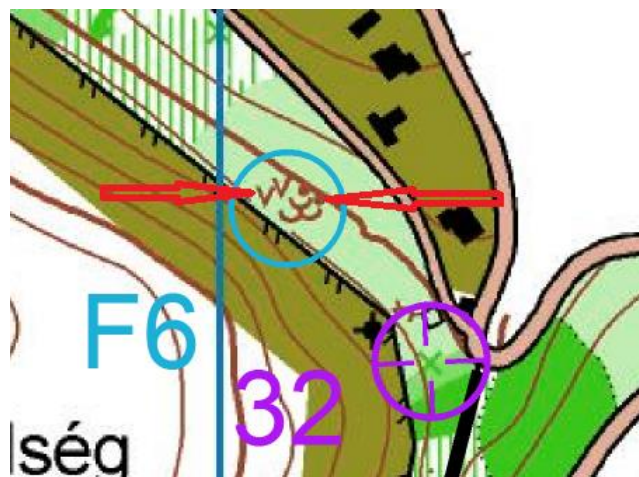
F2: Iránymérés: Ennek az ellenőrző pontnak a turisztikai értéke az volt, hogy át kellett mászni a létrán a kerítés túoldalára. A létra tetejéről jól látszott, hogy melyik bója van északi irányba.

F3: Itt a csalafintaság az volt, hogy valóban volt egy nagy határkő és volt egy kicsi is az árok szélén. Viszont nem a térképen jelzett irányban és helyen. Azaz csak 1 határkő volt meg a térképen jelzett kettőből.

F4: Irányszög mérés: A megoldás 64°

F5: Irányszög mérés: Megoldás: 1) AZ és HS kódú bójáknál kellett igazolni.
2) 100° -ra és 340° -ra volt a másik két bója

F6: Legkeletebbre az egyik domb volt, míg a legmagasabbra a gödör: SA illetve MS bójáknál kellett igazolni.



Középfokú ellenőrző pontok:

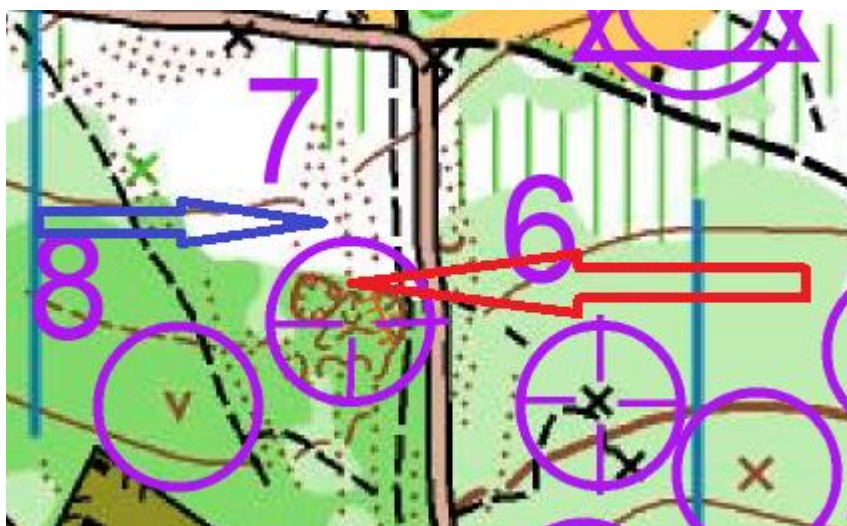
2. ellenőrző pont: A tévesztő bója a töltés szélén lévő sziklánál volt. Piros nyíllal jelöltem a helyét.



3 - 4. ellenőrző pont: Ehhez nem nagyon tudok mit hozzátenni. Szinte az összes gödör be volt bójázva. Csak körül kellett nézni és számolgatni a gödröket.

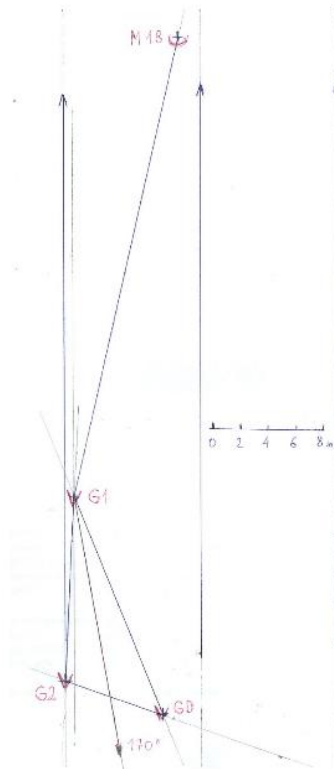
6. ellenőrző pont: Itt két raklapot jelölt a térkép rajzoló fekete X-el. Egy farakással próbáltalak megteveszteni benneteket, de nem túl nagy sikerrel. Rájöttetek, hogy mi van a térképen fekete X-el jelölve.

7. ellenőrző pont: Itt a piros nyíllal jelölt szárazárkot kellett követni. A kék nyíllal jelölt helyen a két szárazárk találkozott, majd a piros nyíllal jelölt szárazárk, pont a bójával jelölt nagy mélyedésbe ment.



16. ellenőrző pont: A legtöbb dilemmát ezzel az ellenőrző ponttal okoztátok. Nekem eszembe sem jutott, hogy sok csapat (és szinte a legjobbak) a friss vaddisznó túrásnál fog igazolni. Ez olyan friss túrás volt, hogy még rá sem kerülhetett volna a térképre. Viszont mivel több jó csapat is itt igazolt alaposabban megmértük a gödrök helyét. A térképen ábrázolt két gödör (G1 és G2) 170° -ra van egymáshoz képest ábrázolva. Viszont a valóságban a 170° a G2 és a GD (friss vaddisznó túrás) közé jött ki. Természetesen a térképen jelölt G2 bója a valóságban a régi gödörnél volt. De mivel a G1 gödörtől a 170° pont a két gödör közé jött ki, ezért végül is a friss vaddisznó túrást is elfogadtam jó megoldásként.

Méretarányos ábra:

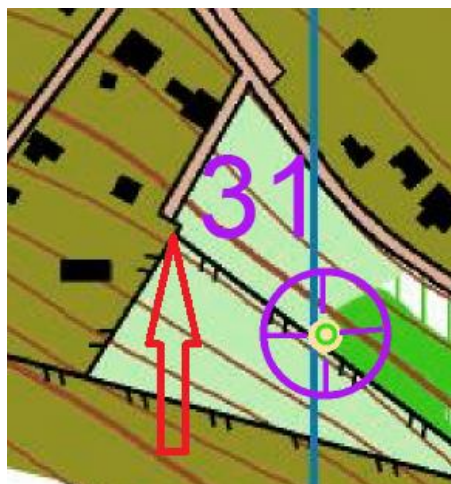


24. ellenőrző pont: Itt a kerítés szélétől 50 m-re lévő bójánál kellett igazolni. De mivel jelezték, hogy a túsúrás helye bizonytalan volt, ezért a két középső bójánál való igazolást is elfogadtam. 4 bója volt kirakva. Csak az kapott hibapontot, aki a legelső, illetve legutolsó bójánál igazolt.

27. ellenőrző pont: Itt egy tévesztő bója volt, de az túl közel volt az úthoz. Itt is célszerű volt távolságot mérni.

30. ellenőrző pont: Itt is távolságot kellett mérni. A jó bója 50 méterre volt a villanyvezeték-től. Itt viszont nem lehetett gond a túsúrás helyével, mivel a kék észak-déli vonalra és az út találkozása volt kiszűrve. Itt a villanyvezetékhez legközelebbi bója volt a jó bója.

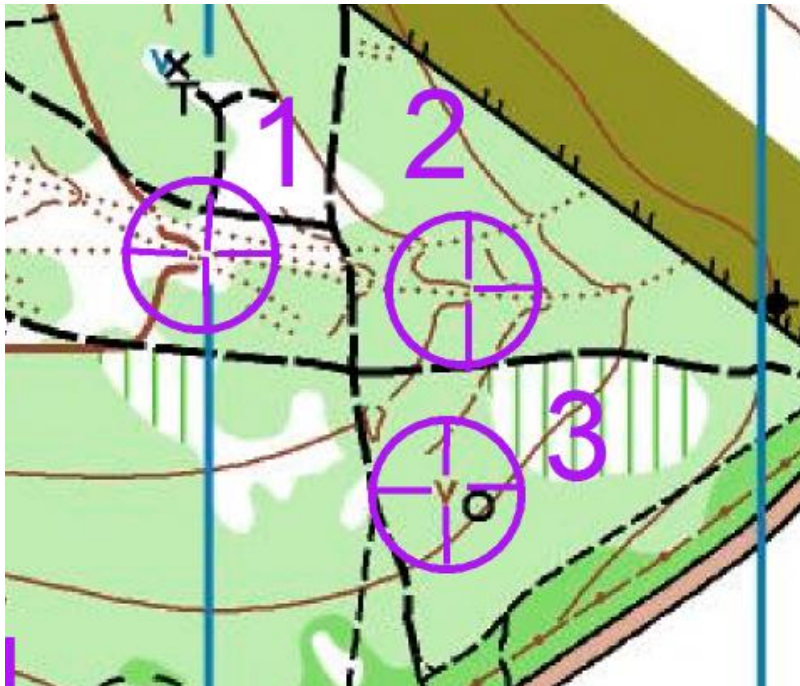
31. ellenőrző pont: Itt is csak egy tévesztő bója volt. Viszont a piros nyíllal jelölt kerítéshez ez túl közel volt.



34. ellenőrző pont: Itt is távolságot kellett mérni. A jó bója az úttól véletlenül szintén 50 méterre volt. A jó bója az úttól legtávolabbra lévő bója volt.

Családi ellenőrző pontok:

1. ellenőrző pont: Ez az ellenőrző pont a magaslestől jövő úttól délre volt. A szárazárkok elágazásánál.



2. ellenőrző pont: Itt távolságot kellett mérni. A jó bója az úttól 50 méterre volt. A jó bója az úttól legtávolabbra lévő bója volt.

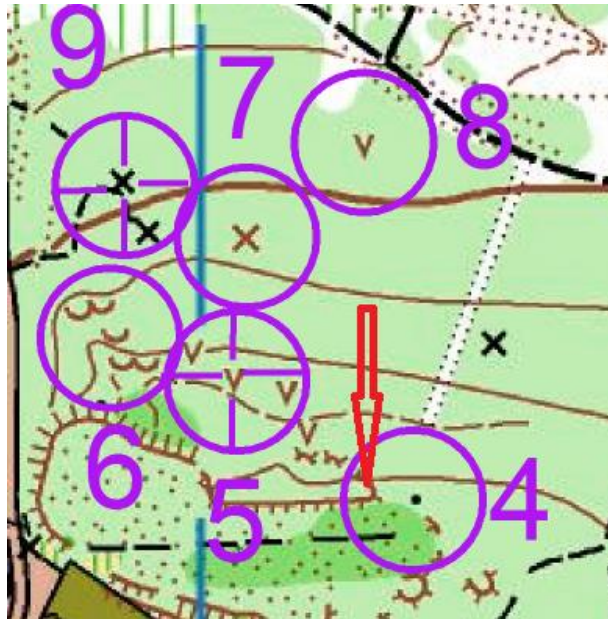
3. ellenőrző pont: Ha megkeresték a határkarót, akkor már teljesen egyértelmű volt, hogy melyik gödörben volt a jó bója.

4. ellenőrző pont: A tévesztő bója a töltés szélén lévő sziklánál volt. Piros nyíllal jelöltem a helyét.

5 – 6. ellenőrző pont: Ehhez nem nagyon tudok mit hozzátenni. Szinte az összes gödör be volt bójázva. Csak körül kellett nézni és számolgatni a gödröket.

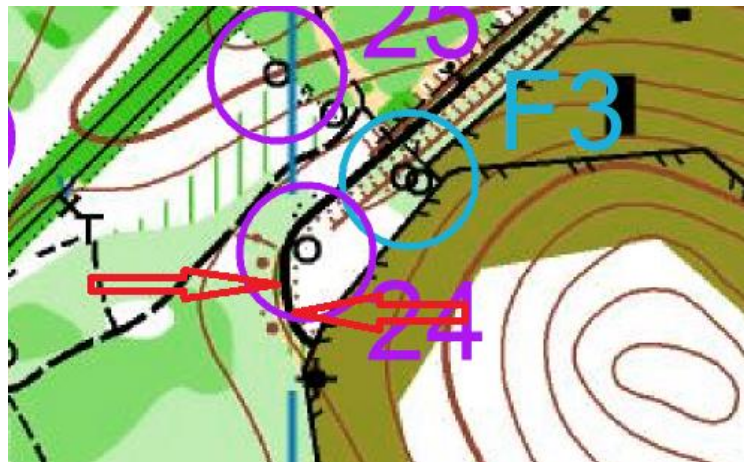
9. ellenőrző pont: Itt két raklapot jelölt a térkép rajzoló fekete X-el. Egy farakással próbáltalak megtéveszteni benneteket, de nem túl nagy sikerrel. Rájöttetek, hogy mi van a térképen fekete X-el jelölve.

10. ellenőrző pont: Itt a piros nyíllal jelölt szárazárkot kellett követni. A kék nyíllal jelölt helyen a két szárazárk találkozott, majd a piros nyíllal jelölt szárazárk, pont a bójával jelölt nagy mélyedésbe ment. (lásd a közép fokú pálya 7. ellenőrző pontja ábráját)



19. ellenőrző pont: Lásd a középfokú pálya 16. ellenőrző pontjánál leírtakat és ábráját.

24. ellenőrző pont: Itt két tévesztő bója volt. Mindkettőt piros nyíllal jelöltem. Több helyről is be lehetett mérni a jó határkövet. Én a nagy határkötől és a kerítés szélétől is bemértem.



27. ellenőrző pont: Itt a kerítés szélétől 50 m-re lévő bójánál kellett igazolni. De mivel jelezték, hogy a tűszúrás helye bizonytalan volt, ezért a két középső bójánál való igazolást is elfogadtam. 4 bója volt kirakva. Csak az kapott hibapontot, aki a legelső, illetve legutolsó bójánál igazolt.

30. ellenőrző pont: Itt egy tévesztő bója volt, de az túl közel volt az úthoz. Itt is célszerű volt távolságot mérni.

És végezetül szeretném még egyszer megköszönni, hogy eljöttetek el a versenyre.