



## Eltájoló Kupa egyéni verseny

2019. 04. 14.

Ágasegyháza, Zsombos dűlő

### VERSENYÉRTÉKELÉS

Egyéni versenyünket a tavalyi csapatverseny terepén, a Naprózsa Erdei Iskola környékén rendeztük meg. A versenypálya egy része a Kiskunsági Nemzeti Parkhoz, másik része a KEFAG Zrt. kezelésébe tartozott. A területen elég nagy részt foglaltak el az új tanyákhoz tartozó magánterületek, ezt a pályák vonalvezetésével kerültük el.

A versenyközpontot az erdei iskola parkolójában alakítottuk ki. Itt kellett megoldani mindenkinek a szerkesztési feladatot. A férfi kategóriában induló versenyzőket ezután a rajthelyre autóval szállítottuk ki. A női, valamint a nyílt kategória versenyzői innen indultak, nekik a cél helye egybeesett a férfi kategória rajthelyével. Aki nem szeretett volna begyalogni a VK-ba, őket autóval hoztuk vissza.

A pályák, feladatok kialakítása szerintünk versenyzőbarát volt. A férfi és a női pálya pontjai megegyeztek (hiszen a nők ugyanolyan jók, mint a férfiak, sőt!). Nem volt sem durva bozótharc, sem felsőfokú matematika. Megfelelő átmenetek választásával bozóttmentesen lehetett a versenyt teljesíteni.

A feladatok között csak klasszikus feladatok szerepeltek – iránymérés, szerkesztés, gödörjárás, távolságmérés. Ezek teljesítése vegyes képet mutat. Az iránymérés és a távolságmérés feladatot a versenyzők kevés hibaponttal teljesítették. A szerkesztés feladat teljesítése a férfi kategóriában sikerült jó százalékban. Női, valamint nyílt kategóriákban ez sok versenyzőnek nem sikerült. A gödörjárás feladat teljesítését alább fejtem ki.

Az egyéni bajnokságba nevezett versenyzők közül szinte mindenki részt vett a versenyen. Rajtuk kívül néhány nem bajnoki résztvevő is indult.

A versenypályák adatait és az indulók számát az alábbi táblázat tartalmazza:

	Kategória		
	N	F	Ny
<b>Táv (m):</b>	<b>5662</b>	<b>5662</b>	<b>4770</b>
<b>Szint (m):</b>	<b>144</b>	<b>148</b>	<b>110</b>
<b>Ellenőrzőpontok száma:</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
<b>Versenyzők száma:</b>	<b>9 fő</b>	<b>18 fő</b>	<b>7 fő</b>

Beérkezés után az eredményeket mindenki viszonylag hamar megtekinthette, és az etalonterkép alapján ellenőrizhette. Energiapótlás gyanánt – Halász Pisti által készített – reszelt májait fogyaszthattak a versenyzők.

A versenyzők beérkezését követően **óvás nem történt**. 14:13 körül eredményt tudtunk hirdetni.

A verseny hivatalos végeredményét az értékeléssel együtt elküldött táblázatok tartalmazzák.

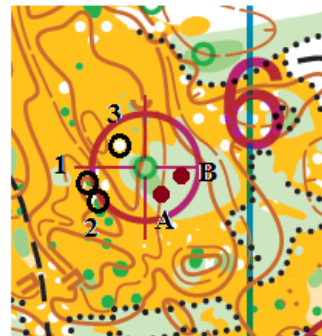
Néhány – 40%-nál nagyobb arányban hibázott – feladat értékelése, és egyéb esemény:

### **Jelleghfa /N6-F20/:** (hibázta: 3 nő, 11 férfi; 53,8%)

Óvás a ponttal kapcsolatban nem történt, de a nagy hibaszázalék miatt a helyszínre az ellenőrzőbíróval kimentünk. A legtöbben, akik hibázták a pontot, a fától kb. északra lévő mélyedéstől mérték. A távolságnak onnan 37,5 méternek kellett lennie. Ez a távolság a fa, és az A jelű tévesztő közé jött ki. (A fa 30, az A-jelű 42 méterre van a mélyedéstől.)

A pont helyességét a következők miatt vettük mégis jónak:

- az erdőfoltot alkotó összes fa fehér kérgű, kivéve a jónak ítélt fát,
- az A és a B jelű fák egyforma nagyságúak, így mindkettő jelölve lenne,
- a fa iránya az 1-es és 2-es számmal jelölt bokortól pontos,
- a körön belüli, 3-as számmal jelölt akácfacsoporttól vett távolság is pontos.



### **Szárazárok vége /N10-F16-Ny8/:** (hibázta: 5 nő, 7 férfi, 4 nyílt; 45,7%)

A helyes bója iránya kimérhető volt az A jelű mélyedéstől, és a B jelű gödörtől. (Mi legalábbis ezektől mértünk.)

Természetesen észrevettük, hogy az úthoz az A-nál közelebb is van egy nem jelzett mélyedés-szerű valami (itt a térképen C-vel jelölve). A tévesztőbója iránya ettől ugyanannyi volt, mint az A-tól a helyes bójáé.



### **Dróthalom /N19-F7-Ny15/:** (hibázta: 7 nő, 4 férfi, 5 nyílt; 45,7%)

A ponton a drótháló-kupacnál kellett jelölni. Az A jelű tévesztőbója egy kútgyűrűnél volt. Néhány versenyző – meglepő módon – itt is jelölt. Ide valószínűleg csak a trükk miatt tettünk bóját. A cél az volt, hogy az A jelű tévesztőt tekintse a felületes szemlélő a kivágott, 1-es számú jellegfának. A B jelű tévesztő ugyanis ehhez képest ugyanúgy helyezkedett el, mint az 1-es fához a helyes pont. A B jelű tévesztőnél található kis installációt mi készítettük.

A helyes bója egyébként a rom sarkához képest pontosan helyezkedett el.



### **Szerkesztési feladatok:**

N; F kategóriák: A feladatot a férfi kategóriában induló versenyzők közül csak ketten hibázták el, a nőiben induló versenyzők fele viszont „tévesztőt fogott”. A helyes pont a szárazárokra esett.

Nyílt kategória: Mindössze két versenyző szerkesztése lett pontos (vagy jelöltek a helyes ponton). Helyes szerkesztés esetén a tankbeálló ÉNY-i kijárata kellett, hogy kirajzolódjon.

A szerkesztési feladatokat trigonometrikus számításokkal ellenőriztem. A pontosság  $\pm 0,2^\circ$  volt.

### **Egyéb esemény:**

Barát László sporttársunk a csillagok rossz állása miatt nyílt kategória helyett a férfi kategóriában indult el. Ez az első időmérő elhagyása után derült ki. A pályáról őt a két időmérő között begyűjtöttük, és vállalta, hogy indul a nyílt kategóriában. Az értékelésben látszik, hogy az egyik pontnál, ahol oda-vissza is jelölt, hibapontot kapott. Ugyanannál a bokornál jelölt, de az a bokor F kategóriában tévesztő volt, Ny-ban pedig helyes. Az iránymérés feladatára is a rosszabb mérést vettük figyelembe.

Köszönjük Franczva László szövetségi ellenőr munkáját!

**Sok sikert mindenkinek az elkövetkezendő versenyekre!**

**Kiskőrös, 2019. május 1.**

**ELTÁJOLÓK**