Kedves Versenyzők!

A szokásosnál kicsit hosszabb értékelést írtam a 2018. szeptember 30-án, a Látó-hegyen megtartott Gémes Kupa tájékozódási túraversenyről.

Először a szokásos statisztika:

Gémes Kupa 2018				
kategória	**alapfok**	**középfok A csoport**	**középfok B csoport**	**összesen**
csapatok száma	11	8	19	**38 csapat**
versenyzők száma	39 fő	13 fő	49 fő	**101 fő**

Először is szeretném mindenkinek megköszönni, hogy részt vettetek a Gémes Kupán. A versenyen két pálya volt, abból lehetett választani a tudásszintnek megfelelően. A középfokú B kategóriát és a középfokú családi kategóriát összevontuk. A Gémes Kupa része volt az Országos Középfokú Tájékozódási Túrabajnokságnak és a Budapesti Tájékozódási Túrabajnokságnak is.

A pályát Dravecz Ferenc tervezte. A verseny lebonyolításában 6 ember vett részt. Lehoczki Zoltán, Szalai László, Farkas Sándor, Szabó Zsuzsa, Farkas Attila és Dravecz Ferenc.

A verseny eredményét látva elég nehézre sikeredett a verseny. Több olyan tévesztő bója is volt, amiről nem is gondoltam, hogy ennyien ennél fogtok igazolni.

A verseny alatt szerencsére egyetlen bója sem tűnt el. A verseny végén minden bója és szúróbélyegző a helyén volt.

És akkor néhány szót azokról az ellenőrző pontokról, melyek technikásabbak voltak, vagy többen is rontottátok.

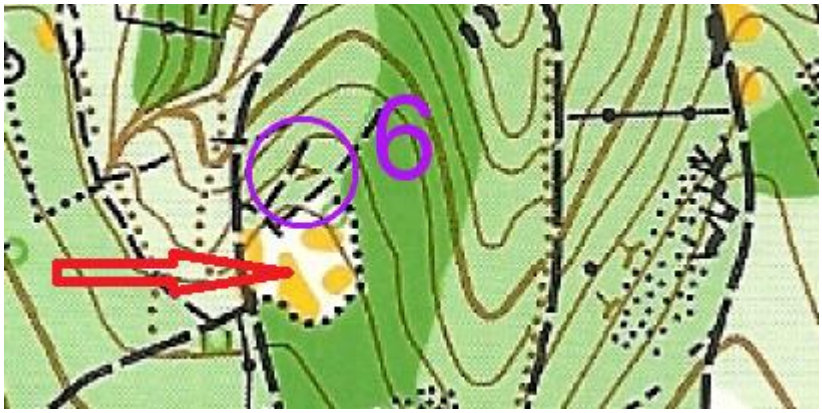
KÖZÉPFOKÚ PÁLYA

1. ellenőrző pont: A kötelező útvonal egyetlen technikásabb szakasza a harmadik ösvény követése volt. A kis tisztásnál volt egy balra tartó S kanyar. Ezt kellett észrevenni. De szinte minden csapatnak ezt jeleztem is a rajtban. Az S kanyar közelében volt az egyik tévesztő bója, aminél több csapat is igazolt.

3. ellenőrző pont: A romos falnál kitett bója inkább az alapfokú csapatoknak okozott gondot. A tévesztő bója kb. 10 méterre volt az Y útelágazástól, míg a jó bójának 40 méterre kellett lennie.

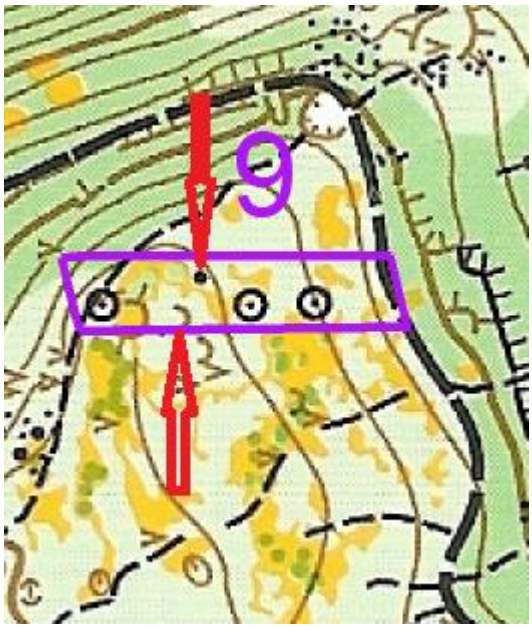
5. ellenőrző pont: Ez volt az egyik olyan ellenőrző pont, ahol nem is gondoltam, hogy ennyien a tévesztő bójánál fogtok igazolni. A térkép alapján egy mélyedésben egy sziklánál kellett igazolni. A tévesztő bójánál se szikla, se mélyedés nem volt. Nem is értettem, hogy ez a tévesztő bója miért okozott ekkora problémát sok csapatnak.

6. ellenőrző pont: A tévesztő bója a piros nyíllal jelölt helyen volt egy kis gödörben. Ezt is fogta néhány csapat. Az útelágazástól teljesen rossz irányban volt. És nagyon közel volt az úthoz.

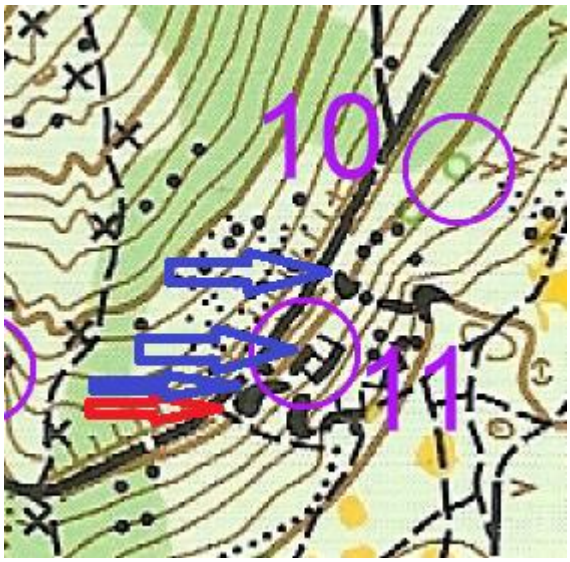


7. ellenőrző pont: Burkoltan vagy nem is olyan burkoltan ez egy távolságfésű volt. A balos útkanyartól (a piros nyíllal jelölt helytől) pontosan 50 métert kellett visszamérni.

9. ellenőrző pont: A lila négyzeten belül 5 jó bója és egy tévesztő bója volt. A jó bóják a 3 határkövön, illetve a szikláknál és a gödörnél voltak. Több szikla is volt, amiket a térképrajzoló összevontan ábrázolt. Az egyetlen tévesztő bója a gödör melletti sziklánál volt, ami nem volt a térképen jelölve.



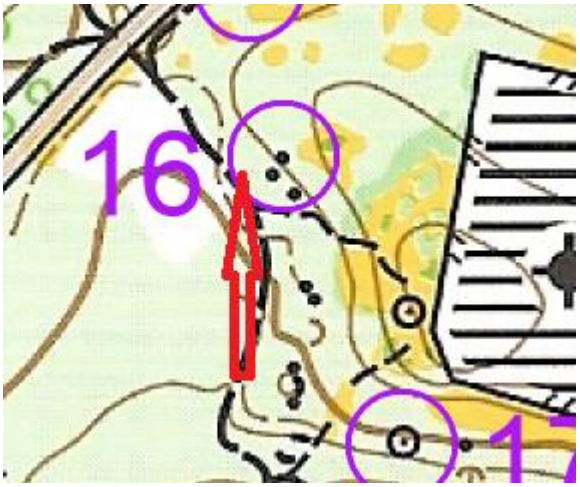
11. ellenőrző pont: A kék nyíllal jelölt nagy szikláknál voltak a bóják. A piros nyíllal jelölt ösvény szépen látszott. Aki elgyalogolt odáig az visszafelé menve beazonosíthatta, hogy melyik 3 nagy sziklatömbön voltak a bóják. A jó bója a középső sziklánál volt. Az úttól 15 méterre volt a bója és egy szintvonalat kellett emelkedni. Többen is mondtátok, hogy jóval magasabbra vártátok a bóját.



12. ellenőrző pont: Ennél az ellenőrző pontnál én tettem rossz sziklára a bóját. Ezer bocsánat érte. Ez az ellenőrző pont ki lett szedve a versenyből, annak ellenére, hogy szinte az összes csapat igazolt a kitett bójánál. Azaz megtaláltátok. Ennek a szakasznak az időhibáit is stornóztam, mivel nem tudom mennyi időt töltöttetek el itt. Így a verseny végeredményét nem befolyásolta a 12. ellenőrző pont.

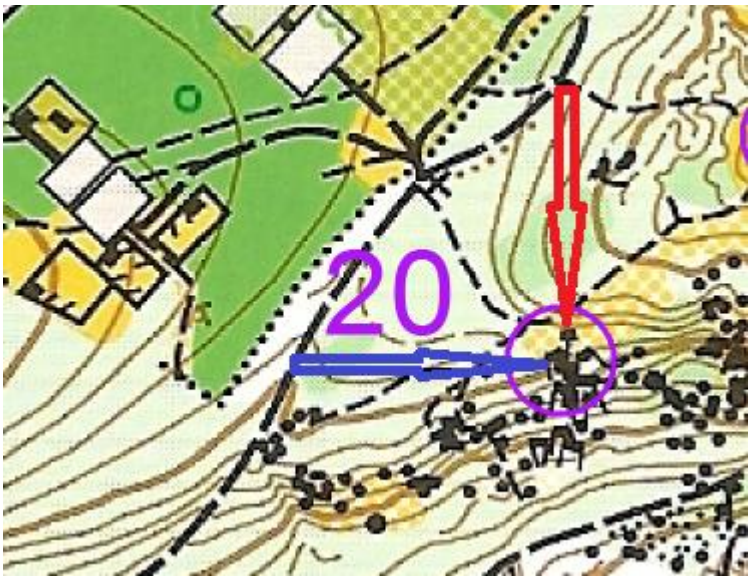
13. ellenőrző pont: Ennél az ellenőrző pontnál a piros nyíllal jelölt helyen volt a tévesztő bója. A fekete X-hez nagyon közel. De ha kicsit tovább mentetek, akkor megtaláltátok az ötös útkereszteződést. Kék nyíllal jelöltem. Onnan is egyértelműen látszott, hogy melyik a jó bója. Legalább is én mindig arra felé mentem tovább a 14. ellenőrző ponthoz. Ráadásul egy tisztáson kellett lennie a jó bójának és nem közvetlenül az út mellett.

16. ellenőrző pont: Ennél az ellenőrző pontnál volt egy nagy szikla, ami a térképen nem volt jelölve. Piros nyíllal jelöltem a helyét. Ez a szikla sok csapatot megtévesztett, holott nagyon közel volt az úthoz. Az Y elágazástól abszolút rossz irányban volt. A térképen jelölt 3 szikla a valóságban is meg volt. Ezek közül csak két sziklára tettem bóját. Ráadásul egy szintvonallal feljebb kellett keresni a jó bóját. A térképen nem jelölt szikla semmiképpen sem volt egy szintvonallal feljebb.

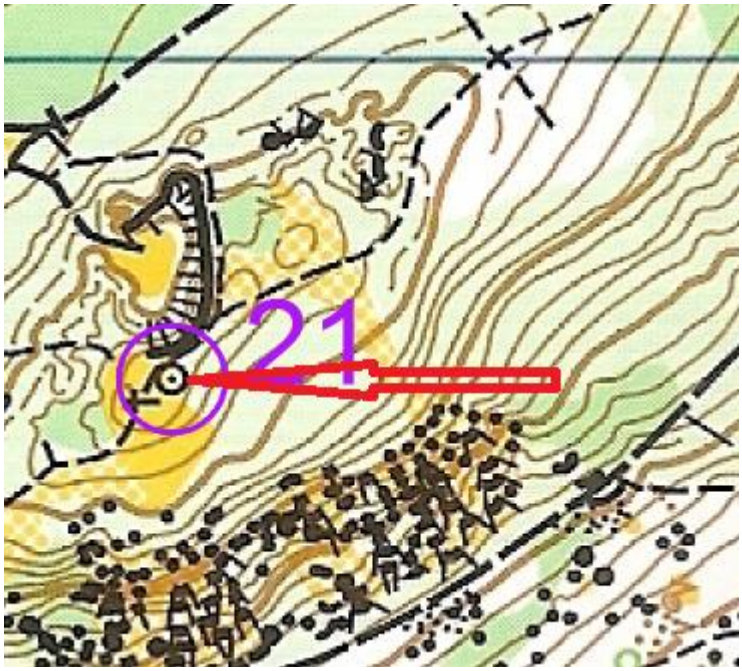


17. ellenőrző pont: A térképen is ábrázolt határkő a valóságban is meg volt. UT felirat volt rajta. A Felső Kecske-hegyi adótorony melletti határkőtől pontosan keletre volt. Ha kitettem volna erre a határkőre egy bóját, már 50 méterről láttátok volna. Bója nélkül volt kihívás megtalálni. De meg volt és ott, ahol a térképen jelölték. Pontosan keletre a másik, térképen is jelölt határkőtől.

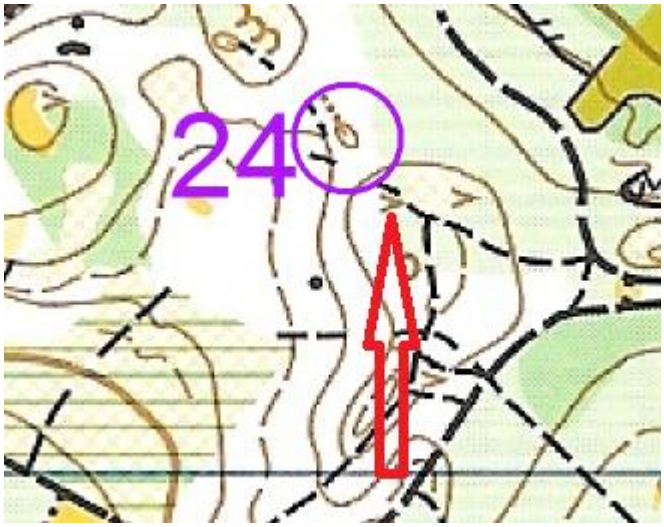
20. ellenőrző pont: A piros nyíllal jelölt sziklánál kellett igazolni az alapfokú csapatoknak. Ez valóban egy különálló szikla volt. Az Y útelágazástól irányban és távolságban is be lehetett azonosítani. Az Y elágazás nem látszott markánsan, de azért észre lehetett venni. A középfokú csapatoknak észre kellett venni, hogy nem a különálló szikla volt a lila karika középpontjában.



21. ellenőrző pont: A térképen egyértelműen a határkő volt kiszúrva és nem a fakereszt. A karika középpontjában is a határkő van és nem a fakereszt. Mivel ennél az ellenőrző pontnál dupla feladat volt, ezért 60 hibapont helyett csak 30 hibapontot kaptak azok a csapatok, akik a fakeresztnél igazoltak.



24. ellenőrző pont: Aki 60 hibapontot kapott az a piros nyíllal jelölt gödörnél igazolt.



25. ellenőrző pont: A két út menti határkőtől pontosan északra volt a jó bója.

26. ellenőrző pont: Itt két darab háromszögelési kis kő volt. Ezek nem nagyméretű határkövek voltak, hanem kb. 20-25 cm magasak voltak. Kb. 5 méterre voltak egymástól. Szintén semmi kihívást nem jelentett volna a megtalálásuk, ha bóját teszek rá. Már 50 méterről láttátok volna. Bója nélkül nem is volt olyan könnyű megtalálni.

ALAPFOKÚ PÁLYA

1. ellenőrző pont: A kötelező útvonal egyetlen technikásabb szakasza a harmadik ösvény követése volt. A kis tisztásnál volt egy balra tartó S kanyar. Ezt kellett észrevenni. De szinte minden csapatnak ezt jeleztem is a rajtban. Az S kanyar közelében volt az egyik tévesztő bója, aminél több csapat is igazolt.

2. ellenőrző pont: A romos falnál kitett bója inkább az alapfokú csapatoknak okozott gondot. A tévesztő bója kb. 10 méterre volt az Y útelágazástól, míg a jó bójának 40 méterre kellett lennie.

4. ellenőrző pont: Ez volt az egyik olyan ellenőrző pont, ahol nem is gondoltam, hogy ennyien a tévesztő bójánál fogtok igazolni. A térkép alapján egy mélyedésben egy sziklánál kellett igazolni. A tévesztő bójánál se szikla, se mélyedés nem volt. Nem is értettem, hogy ez a tévesztő bója miért okozott ekkora problémát sok csapatnak.

6. ellenőrző pont: Burkoltan vagy nem is olyan burkoltan ez egy távolságfésű volt. A ÉNy-i balos útkanyartól pontosan 50 métert kellett visszamérni.
(lásd középfokú pálya 7. ellenőrző pontjához tartozó ábra.)

8. ellenőrző pont: A lila négyzeten belül 5 jó bója és egy tévesztő bója volt. A jó bóják a 3 határkövön, illetve a szikláknál és a gödörnél volt. Több szikla is volt, amiket a térképrajzoló összevontan ábrázolt. Az egyetlen tévesztő bója a gödör melletti sziklánál volt, ami nem volt a térképen jelölve.
(lásd középfokú pálya 9. ellenőrző pontjához tartozó ábra.)

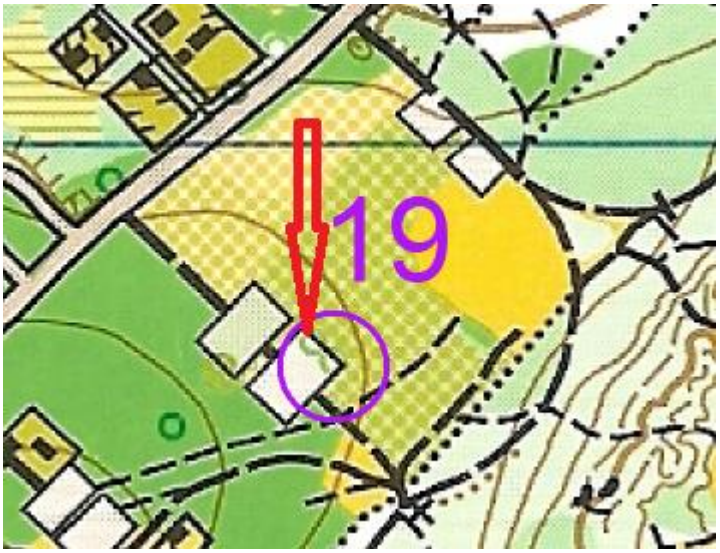
10. ellenőrző pont: A kék nyíllal jelölt nagy szikláknál voltak a bóják. A piros nyíllal jelölt ösvény szépen látszott. Aki elgyalogolt odáig az észrevette, hogy melyik 3 nagy sziklatömbön voltak a bóják. A jó bója a középső sziklánál volt. Az úttól 15 méterre volt a bója és egy szintvonalat kellett emelkedni. Többen is mondtátok, hogy jóval magasabbra vártátok a bóját.
(lásd középfokú pálya 11. ellenőrző pontjához tartozó ábra.)

11. ellenőrző pont: A kötelező útvonal kezdetéhez kicsit le kellett mászni az úton. Ott viszont nagyon jól látszott, hogy a fekete X nem más, mint villanyoszlop beton tartó oszlopa. Ha végig mentetek a kötelező úton, akkor ebből a villanyoszlop maradékból 2 db-ot találtatok. A másik két helyen fa csonk kandikált ki a fekete X-el megjelölt helyen. Ezét a 2 vagy a 4 volt a jó megoldás. 3-4-et egyik csapat sem írt.

12. ellenőrző pont: Ennél az ellenőrző pontnál a piros nyíllal jelölt helyen volt a tévesztő bója. A fekete X-hez nagyon közel. De ha kicsit tovább mentetek, akkor megtaláltátok az ötös útkereszteződést. Kék nyíllal jelöltem. Onnan is egyértelműen látszott, hogy melyik a jó bója. Legalább is én mindig arra felé mentem tovább a 14. ellenőrző ponthoz. Ráadásul egy tisztáson kellett lennie a jó bójának és nem közvetlenül az út mellett.
(lásd középfokú pálya 13. ellenőrző pontjához tartozó ábra.)

15. ellenőrző pont: Ennél az ellenőrző pontnál volt egy nagy szikla, ami a térképen nem volt jelölve. Piros nyíllal jelöltem a helyét. Ez a szikla sok csapatot megtévesztett, holott nagyon közel volt az úthoz. Az Y elágazástól abszolút rossz irányban volt. A térképen jelölt 3 szikla a valóságban is meg volt. Ezek közül csak két sziklára tettem bóját. Ráadásul egy szintvonallal feljebb kellett keresni a jó bóját. A térképen nem jelölt szikla semmiképpen sem volt egy szintvonallal feljebb.
(lásd középfokú pálya 16. ellenőrző pontjához tartozó ábra.)

19. ellenőrző pont: Ezt egy csapat kivételével mindenki elrontotta. Itt azt kellett észrevenni, hogy két nagyon jellegzetes fa volt a parkolóban. A piros nyíllal jelölt fa volt az egyik, de erre nem tettem bóját. Az a fa, ami a parkoló szélén volt, az meg nem volt jellegfa. A másik két fa mellett teljesen jellegtelen volt. Ezen viszont volt bója. Azaz a két térképen jellegfa közül csak az egyikre tettem bóját és volt egy tévesztő bója is, ami egy nem jellegfán volt.



20. ellenőrző pont: Az alapfokú csapatoknak a külön álló sziklánál kellett igazolni. Ezt az Y elágazástól lehetett távolságra és irányra megtalálni.

25. ellenőrző pont: A két út menti határkőtől pontosan északra volt a jó bója.

És végezetül szeretném még egyszer megköszönni, hogy részt vettetek a Gémes Kupán. Remélem jól éreztétek magatokat.

Dravecz Ferenc

Budapest, 2018.10.16.