Magyar Villamos Művek Sportegyesület

MVM SE Természetbarát Szakosztály
1031 Budapest, III. Szentendrei út 207-209.

EREDMÉNYÉRTESÍTŐ

37.VK'18 tájékozódási túraverseny

Egyéni – Zajnáth, Cseresznyés-hegy, 2018.04.29.

Az idei Varsányi Kupa – történetében először – két napos rendezvény lett. Az egyéni versenyek vasárnap kerültek megrendezésre a szombaton már megismert terepen. Sajnos egy nap alatt a szint sem lett kevesebb és a növényzet sem lett ritkább. A versenytérképet és menetutasítást kézbe véve azt is észrevehettétek, hogy a versenyközpontot sem az ipartelep sarkában, az út szélén gondoltuk felállítani. A szomszédos gazdaság azonban a verseny előtti héten úgy gondolta, hogy kihúznak egy villanypásztort a gázvezeték nyiladékának szélébe. Sajnos nem egyeztettek az FGSZ-el, aki a nyiladék azon szélébe adott engedélyt a versenyközpont kialakítására. Próbáltuk rugalmasan kezelni a dolgot, de a versenyzőknek sajnos így is át kellett menniük az elektromos akadályon, a tehénlepényekre is figyelve egy-egy ellenőrző pontot érinteni.
Az időjárásra nem lehetett panasz, már-már nyári melegben zajlott a verseny. A versenyzők folyadékpótlásáról a lehetőségeinkhez mérten az időmérőkben is próbáltunk gondoskodni. A versenyközpontban már az energia visszapótlásra is volt lehetőség. Az egyéni versennyel párhuzamosan egy túravezetői tanfolyam keretében zajló versenyre is sor került. 5 időmérő állomás üzemelt, így vasárnap a szombati naphoz hasonlóan mintegy 30 fő dolgozott a verseny zökkenőmentes lebonyolításán, akiknek önkéntes, segítőkész munkáját a versenyzők nevében is köszönjük.
A 37. Varsányi Kupa – Egyéni versenyen hivatalosan 21 fő vett rész az alábbiak szerint:

	Induló	ebből bajnoki
Férfi	8	7
Női	5	5
Nyílt	8	5

A verseny szövetségi ellenőre Horváth András volt, akinek aktív jelenlétét ezúton is köszönjük. Minden versenyző jelentkezett a célban. A versenyen óvás, kizárás nem volt. Talán a melegnek, a másnapi verseny okozta fáradtságnak, az erős (alj)növényzetnek, jelentős szintemelkedésnek vagy a viszonylag sok „zöld pontnak" köszönhetően az átlagnál magasabb hibapontok születtek, így szóban érkezett versenyzői észrevételek is akadtak. Ki-ki saját észrevételére a válasz megtalálhatja az ellenőrző pontok részletes értékelése részben.
Az értékelés gördülékenyen, gyorsan zajlott. A nagy szél miatt nem mertük kifüggeszteni a kartonokat, de bárki megnézhette, ha elkérte. Illetve a célba érve rögtön lehetőség volt önértékelésre a kifüggesztett stekk összesítő térképnek és megoldásoknak köszönhetően. Gratulálunk miden pályát teljesítő versenyzőnek, helyezettnek, dobogósnak és nyertesnek! ☺

2018. május 7.

A rendezők nevében: Volf István

Ellenőrző pontok szöveges értékelése

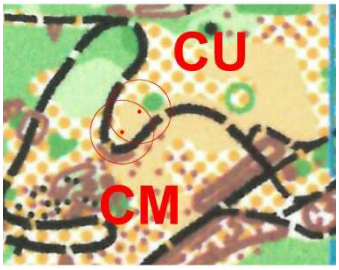
Pályakitűző: Volf István

Férfi 1., Női 1., Nyílt 19. ellenőrző pont

Minden kategóriának a VO volt a helyes, a VI a tévesztő. 20 versenyzőből 10 fogta helyesen. Meglepett ez az arány, mert ezt egy egyszerű bemelegítő/levezető pontnak szántam.

Zavaró lehetett a villanypásztor és a tehénlepények sokasága. Tájékozódási szempontból a nehézséget a szabdalt terület olvasása jelenthette. Gödör-gödör hátán. Egy versenyző a térképen is jelölt gödörbe helyezett és nem erre a pályára szánt bóját fogott. A jó pont a szintvonallal jelölt nagy mélyedés szélétől 10 m-re DNY-ra volt.

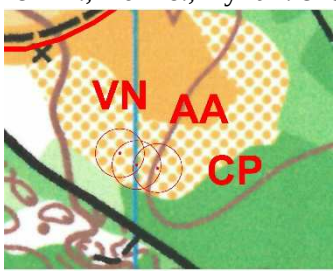
Férfi 3., Női 17., Nyílt 17. ellenőrző pont



Minden kategóriának a CU volt a helyes, a CM a tévesztő. 20 versenyzőből 17 fogta helyesen. Tervezéskor sem tűnt nehéz pontnak, ezt igazolták is a versenyzők.

A helyes bója a 4 db bokorból álló, a térképen zöld pöttyel jelölt bokorcsoporton volt. Jól mérhető volt a közeli útkanyarulattól a távolság. A tévesztő bója a térképen „durva, nyílt terület” térképjellel jelölt részen volt egy fenyőn.

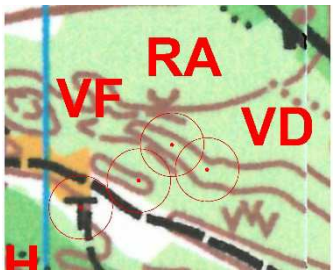
Férfi 4., Női 16., Nyílt 2. ellenőrző pont



Minden kategóriának a CP volt a helyes, az AA és CN tévesztő. 21 versenyzőből 17 fogta helyesen.

A ligetes tulajdonképpen egy fiatal akácos volt. A bójákat megtalálása könnyű volt, már messziről lehetett látni mindet. A helyes pont beazonosítható volt a gázbójától (fekete X), illetve a kocsi út mellett lévő sötét zöldtől, annak csúcsától.

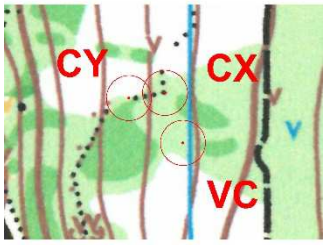
Férfi 5., Női 14., Nyílt 16. ellenőrző pont



Minden kategóriának az RA volt a helyes, a VF és VD tévesztő. 20 versenyzőből 15 fogta helyesen.

A helyes bójához esett legközelebb a kis mélyedés, ami rögtön segíthetett. A nehézség a pontban az lehetett, hogy a térkép tulajdonképpen egy hosszan húzódó völgyet ábrázol, a valóságban azonban kettő volt. A segédszintvonal érzékeltette ezt a terepi finomságot.

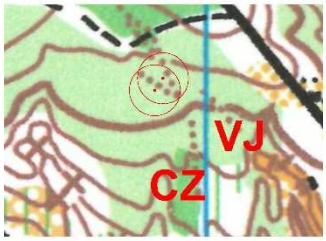
Férfi 7. ellenőrző pont



Ide csak a férfi mezőny jött. A CX volt a helyes, a CY és VC tévesztő. Pályatervezéskor nem tűnt vészesen nehéz pontnak, ráadásul szombaton keresztül haladtak rajt a csapatok az irányfésű feladaton. 8 versenyzőből 7 helyesen fogta a pontot.

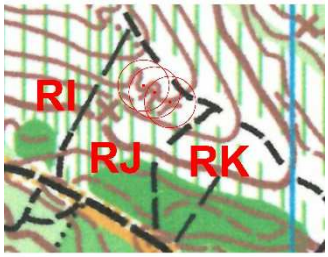
A jelleghatárt a fiatal és öreg erdő jelentette. Jól látszódtak a törzs átmérőbeli különbségek. A helyes pont meghatározható volt az északra és az út túl oldalán K-re lévő gödröktől is.

Férfi 8. ellenőrző pont



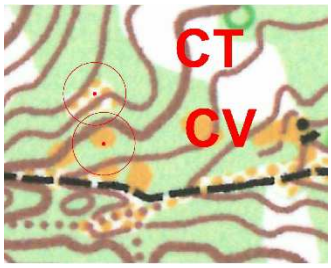
Szintén csak a férfiaknak. A CZ volt a helyes, a VJ a tévesztő. 8-ból 5 helyes pontfogás.
A bóják annyira közel voltak egymáshoz, hogy biztosan mindenki látta mind a kettőt. A tévesztő bója a térképen jelölt két szárazárok között húzódó, mindössze pár méter hosszú, szárazároknak tűnő valami mellett volt. A térképen ábrázolt szárazárok azonosítható volt az irányából, az É-ra lévő útkanyarból és a szintvonal rajzából.

Férfi 9., Női 13., Nyílt 14. ellenőrző pont



A férfiaknak az RI, a nőknek és nyíltnak az RJ volt a helyes pont. Az RK mindenkinek tévesztő, de ez senki nem is fogta.
Az RI-RJ pontot azonban páran elhibázták. Amit itt ki kellett olvasni a szintvonalakból, hogy mi a pici orom – RI ezen volt, és mi a piciny völgy – RJ abban volt.
A férfiak 8-ból 6-an fogták az RI-t. A nők és nyílt mezőny 12-ből 11 helyesen fogta az RJ-t.

Férfi 10., Női 12., Nyílt 13. ellenőrző pont

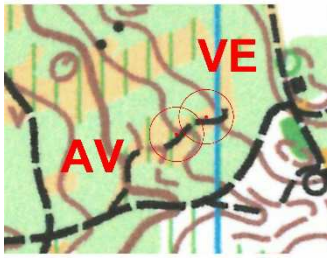


Minden kategóriának a CT volt a helyes, a CV pedig tévesztő. 20-ból 20 helyes pontfogás.
A pont azért került a pályára, hogy a hosszan tartó völgyben haladást kicsit megtörje. A pont környezetében a tisztások az erdőművelésnek köszönhetően annyira nehezen voltak érzékelhetők, hogy a tévesztő markánsan messze került a helyes bójától.

Férfi 12., Női 10., Nyílt 11. ellenőrző pont

A férfiaknak és nőknek a BO, a nyílt kategóriának a BD volt a helyes. A BO-t 13 versenyzőből 6 fogta helyesen, míg a BD-t 7-ből 4.
Kicsit meglepett a mindössze 50 %-os eredmény, ennél könnyebb pontnak gondoltam. A DNy-ra lévő út mindössze 25 m-re volt és a zölddel sraffozott „tisztás” karéj is érzékelhető volt. Egy versenyző a nem erre a pályára tervezett, völgyben lévő idegen bóját fogott.

Férfi 13., Női 9., Nyílt 10. ellenőrző pont

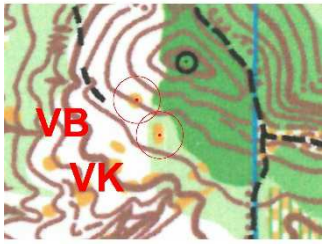


A férfiaknak és nyíltnak VE, a nőknek az AV volt a helyes. Érdekes módon a nők 100 %-osan fogták a szintben lentebb lévő pontot, míg a másik két kategóriánál 16-ból 9 helyes pontfogás született.
A sárga tisztás sáv talán nehezen volt érzékelhető. Ha további megerősítésre volt szükség, akkor a pontoktól délre haladó úton lévő két útelágazás vagy a K-re lévő esőbeálló bármelyikétől eredményt hozhatott a bemérés.

Férfi 14., Női 8., Nyílt 9. ellenőrző pont

Minden kategóriának az AM a helyes, az AW tévesztő. Senki nem tévesztette el.
Olyan közel voltak a felfogó utak, hogy nem is kell róla többet beszélni.

Férfi 16., Női 6., Nyílt 7. ellenőrző pont

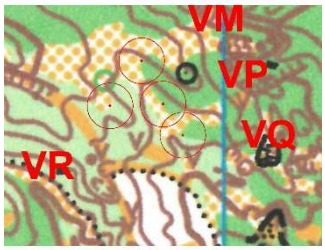


Férfiaknak és nőknek VK, a nyílt kategóriának a VB volt a helyes pont. Kicsit érthetetlen számomra, hogy a férfiak és nők (ráadásul más-más irányból érkezve) 100 %-osra fogták a helyes bóját, addig a nyílt kategóriában a 8-ból mindössze 1 helyes pontfogás volt.
A pontok környezetében akár több tisztást is fel lehetett fedezni, de a két jelölt beazonosítható volt a „zöld csücsöktől”, délre lévő metsződéstől, a szintvonallal ábrázolt „finom” völgytől, de a legpontosabban és legelszántabbaknak a hegycsúcson lévő határkőtől. ☺

Férfi 18., Női 4., Nyílt 5. ellenőrző pont

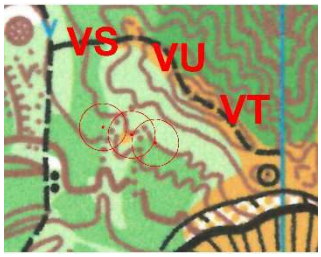
Minden kategóriának az XZ volt a helyes és XY a tévesztő. A férfiak és nők hibátlanul hozták, kisebb zavart a nyílt kategóriának okozott, ahol született két tévesztés és egy versenyző kihagyta (gondolom figyelmetlenségből).
A ponthoz vezető útelágazás nehezen volt látható, de a pont környékén a három jellegfa és kis mélyedés kellő támpontot adhatott a beazonosításra.

Férfi 19. ellenőrző pont



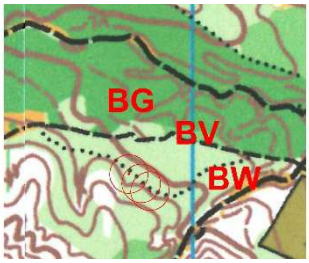
Az egyik kedvencem. ☺ Kár, hogy csak 8 férfi jött a versenyre. A VQ volt a helyes, amit 4-en fogtak és négyen a VP-t.
Azért tetszett meg, mert zavarba ejtő a sok fenyő és ligetes ábrázolás. Ennek ellenére jól mérhető volt a határkarótól, jellegfától, gödröktől. A völgy jól érzékelhető volt, aminek a helyes pont mellett ábrázolt beszűkült szakasza a valóságban egy tankbeállóra emlékeztetett.

Férfi 20. ellenőrző pont



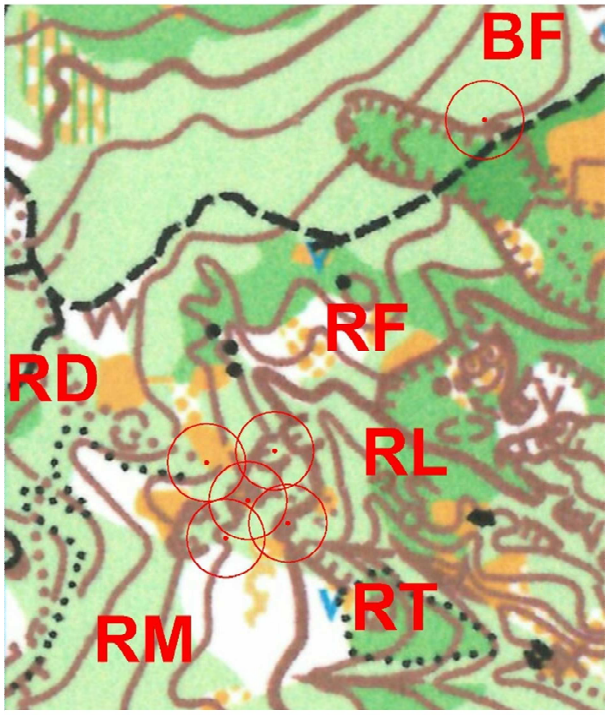
A helyes bója a VU, a tévesztő a VS és VT. Egy versenyző rontott, a VS-t fogta. Az ábrázolt tisztás a kis gerincen volt, a két oldalt mellette futó szárazárkok markánsak, jól láthatók voltak. A DNy-ra, út mellett lévő két sziklától a bemérés is segíthetett.

Férfi 21., Női 3., Nyílt 4. ellenőrző pont



Itt mindenki más pontot kapott. A férfiaknak a BW, nőknek BV, míg a nyílt kategóriának a BG volt a helyes. Számomra nagyon érdekes eredmény született. A nyíltban 8-ból 6 helyes pontfogás lett, a nőknél 5-ből 3, míg a férfiaknál senki nem fogott jó bóját.
Mind a három bója jelleghatáron volt. Picit segíthetett a szintvonallal ábrázolt kis hajlat és metsződés, jelleghatár kanyarulat. Azonban a nem túl egzakt közeli bemérési lehetőségek és az egymástól 12-12 m-re lévő bóják hozhatták a sok tévesztést.

Szerkesztett



A férfiak és nők egy kicsit több feladattal juthattak a helyes megoldásra. Ki kellett választaniuk a legmagasabb segédpontot, míg a nyílt kategória „készen kapta” azt. Gondoltunk arra is, ha valakinek nem sikerül jó pontból szerkeszteni, ne büntessük kétszer. Egy versenyző az S2-ből szerkesztett BF-et fogta.
A jó bója az RL volt. Mindössze 3 versenyző fogta a 20-ból. A nagy többség az RM bóját vette le, de volt bójafogás az RD és RT pontokon is.

Oldalmetszés
Nagy kihívást nem jelentett, sok hibát nem hozott. A helyes kerítés oszlop szomszédjait is elfogadtuk 0 hibaponttal.

Távolságmérés
Nagy hibákat nem hozott, szerencsére nem ez döntött a versenyzők között. A nyílt kategóriában egy versenyző a következő pont fogását követően jött rá, hogy kihagyta, majd megoldotta – volna 0 hp-ra. Fáj a szívünk, de a szabályzat értelmében a pont sorrendi hiba 100 hp. 2 helyezést jelentett…

Meglepi
Nagy megnyugvásomra úgy érzékeltem, hogy a versenyzők pozitívan fogadták ezt a feladatot. Ráadásul sikeresen is oldották meg. 20-ból 8 hibátlan eredmény született, de minimum két kép és fotó párosítást mindenki eltalált.