

## Kedves Versenyzők!

Egy rövid értékelést írtunk a 2018. április 22-én, a Hajógyári-szigeten megtartott Föld Napja Kupa tájékoztató túraversenyről. Idén a Föld Napja Kupa és a Gémes Sziget Kupa összevonásra került. Így a Föld Napja Kupa 2018-ban a Péterhalmi-erdőből átköltözött a Hajógyári-szigetre. A jellegét tekintve ugyanúgy pontbegyűjtős verseny maradt. De gondolom éreztétek benne a Gémes Sziget Kupára jellemző vonásokat is. Nem véletlenül.

Először a szokásos statisztika:

Föld Napja Kupa 2018				
kategória	alapfok	középfok	BTSSZ túravezető tanfolyam	összesen
<i>csapatok száma</i>	11	32		<b>69 csapat</b>
<i>versenyzők száma</i>	31 fő	70 fő	26 fő	<b>127 fő</b>

	<i>Budapesti Tájékoztatósi Túrabajnokság</i>	<i>Országos Középfokú Tájékoztatósi Túrabajnokság</i>
<i>Középfokú bajnokság A csoport</i>	7 csapat	8 csapat
<i>Középfokú bajnokság B csoport</i>	12 csapat	12 csapat
<i>Középfokú bajnokság családi kategória</i>	4 csapat	4 csapat
<i>Alapfokú bajnokság</i>	<b>6 csapat</b>	

Először is szeretném mindenkinek megköszönni, hogy részt vettetek a Föld Napja Kupán. A versenyen egy pálya volt (*abból lehetett választani*).

A pályát Szádeczky-Kardoss Tamás és Dravecz Ferenc tervezte. A verseny zökkenőmentes lebonyolításban négyen vettünk részt: Szádeczky-Kardoss Tamás, Mócsány Bertalan, Tahy Ágnes és Dravecz Ferenc. Mivel elég sokan indultatok a versenyen, ezért szükség is volt a 4 főre a rajtban.

A Föld Napja Kupa része volt az Országos Középfokú Tájékoztatósi Túrabajnokságnak és a Budapesti Tájékoztatósi Túrabajnokságnak is.

A verseny napján nem panaszkodhattatok az időjárásra. Nyarat idéző kellemes kiránduló idő volt. A szintemelkedésre sem lehetett panasz, hiszen az összes szintemelkedést az ártérből való kimászás jelentette. Még a 6 méteres hegy megmászásától is megkíméltük a versenyzőket.

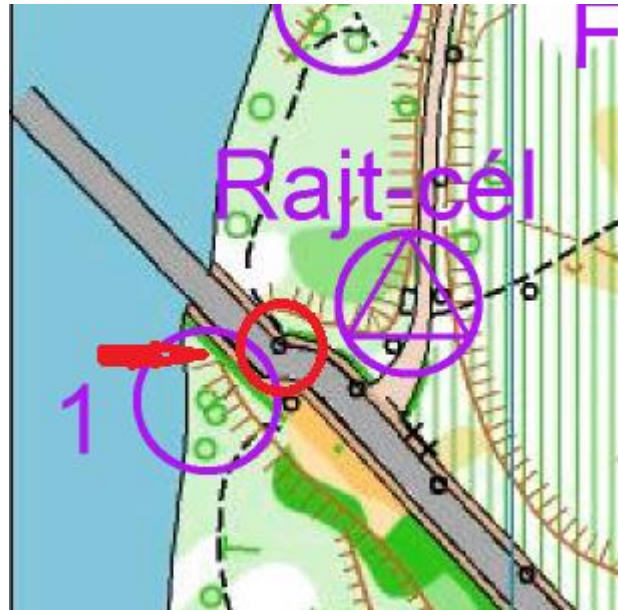
A versenyre a sziget kellemesen kizöldült, így a számunkra könnyűnek tartott ellenőrző pontok is kihívást jelentettek a csapatoknak.

A bójákat már szombaton kiraktuk. A verseny előtt és a verseny alatt tünedeztek el bóják, de próbáltunk lépést tartani a bója gyűjtőekkel és pótoltuk a hiányzó bójákat. Közel 130 bója került kirakásra. Nem is volt olyan ellenőrző pont, ahol ne lett volna legalább egy tévesztő bója. A verseny alatt végig koncentrálni kellett a versenyzőknek.

És akkor néhány szót az ellenőrző pontokról, melyek kicsit technikásabbak voltak, vagy többen is rontották.

**1. ellenőrző pont:** Az első ellenőrző pontot az úton levő villanyoszloptól mértük be. Akkor még lombmentesen. A verseny idejére kellemesen kilombosodott a terület és ez megnehezítette

a feladatot, de a villanyoszloptól iránymenetben megközelíthető volt az első ellenőrző pont. A tévesztő bóják már nagyon közel voltak a hídhöz. Piros nyíllal jelöltük a helyüket a térképen. Majdnem pont nyugatra voltak a piros karikával jelölt villanyoszloptól.



**3. 6. ellenőrző pont:** A jellegfát az úton levő lámpaoszloptól mértük be. A lombosodás itt is nehezítette a feladatot. A tévesztő bóják a közeli fákon voltak.

**4. ellenőrző pont:** A horpadást az úton levő lámpaoszloptól mértük be. Itt nem okozott a lombosodás problémát. A tévesztő pont a közeli mélyedésben volt.

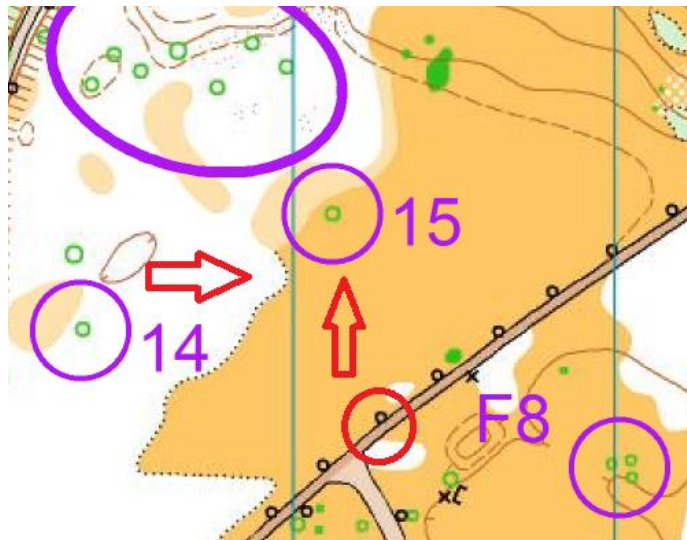
**7. ellenőrző pont:** Az orrot az úton levő lámpaoszloptól mértük be. A tévesztő bóják a közeli orron, vagy hasonló tereptárgyakon voltak

**8-9. ellenőrző pont:** A jellegfát az úton levő lámpaoszloptól mértük be. A lombosodás itt is nehezítette a feladatot. A tévesztő bója a közeli fákon voltak.

**11. ellenőrző pont:** A kis sziklát (betontömb) az úton levő lámpaoszloptól mértük be. A tévesztő bóják a közeli mozgatható kövön és egy sziklának kinéző fatuskón voltak. Nagyon meglepődtünk, hogy mindenki a tévesztő bójáknál igazolt. Ha belerúgtatok a sziklának kinéző bokorba észre lehetett venni, hogy nincs is alatta szikla. Hát igen, csak kigondolt rá, hogy bele kell rúgni.

**12-13. ellenőrző pont:** A jellegfát az úton levő lámpaoszloptól mértük be. A lombosodás itt is nehezítette a feladatot. A tévesztő bóják a közeli fákon voltak.

**15. ellenőrző pont:** A jellegfát több helyről is be lehetett mérni. Mi két helyről mértük be, a 14. ellenőrző ponttól és a piros karikával jelölt villanyoszloptól.



**18. ellenőrző pont:** Ennél a feladatnál burkoltan irányfésű feladatot kellett megoldani. A térképen is jelölt villanyoszloptól pontosan keletre volt a jó bója.

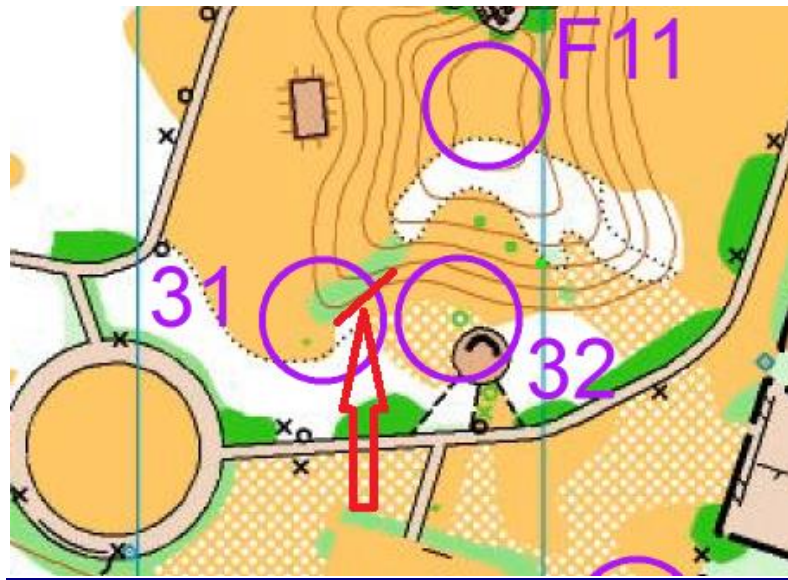
**22. ellenőrző pont:** Ezt az ellenőrző pontot sokan reklamálták a rajtban. Szerintünk ez az egy fa volt körbejárható és ez nem tartozott egyik zöld pacához sem. A panaszkodás ellenére nagyon kevés csapat volt, akik nem a jó bójánál igazoltak.

**27. ellenőrző pont:** Ennél a feladatnál távolságot kellett mérni. Mi az északi úttól 35 méterre raktuk ki a jó bóját. A két tévesztő bója valóban nagyon közel volt egymáshoz, de 35 métertől jóval délebbre volt. Aki a sövény északi vagy déli végétől mérte a távolságot, azoknak üvöltött, hogy ezek tévesztő bóják.

**29. ellenőrző pont:** Ennél a feladatnál a két piros karikával jelölt oszloptól mértük az irányszöveget. Az északabbra lévő oszlop jól látszott a bójáktól. Lehetett irányszöveget mérni.



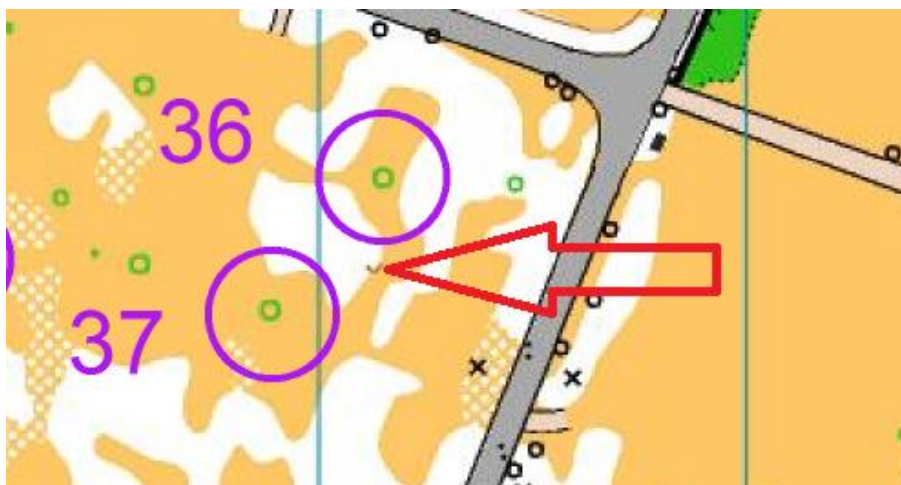
**31. ellenőrző pont:** Itt a domb lefutását kellett figyelni. Ha kicsit feljebb mentetek a dombon lehetett látni az észak-kelet, illetve dél-nyugati irányát. Az összes tévesztő bója a domb és bokros rész déli oldalán volt. Piros vonallal jelöltük a tévesztő bóják helyeit. Csak a jó bója volt a domb dél-nyugati végén.



**32. ellenőrző pont:** Itt 3 fa közül lehetett választani. Két tuja és egy nem örökzöld fa között. A közelben lévő kő építménytől lehetett irányt mérni. A nem örökzöld fa volt a térképen jelölt jellegfa.

**34. ellenőrző pont:** Néhány csapat ennél az ellenőrző pontnál is tévesztő bóját fogott. Ha jobban megnézik a térképet a jó jellegfa nem a kerítés végénél van, hanem attól kb, 10 méterre. A tévesztő bója azon a jellegfán volt, ami pont a kerítés végénél volt.

**36-37. ellenőrző pontok:** Ezt a két ellenőrző pontot a közelükben lévő gödörtől lehetett a legegyszerűbben bemérni. A gödör jól beazonosítható volt.



**38. ellenőrző pont:** Először az út mellett lévő jellegfákat kellett beazonosítani. Azok nagyon jellegzetesek voltak. Ha sikerült beazonosítani őket, akkor bármelyik közeli jellegfától lehetett irányt mérni.

Azoknál a feladatoknál osztottunk ki hibapontokat ahol távolságot, illetve irányszöveget kellett mérni. A többi feladatot jól oldották meg, típus hibák nem voltak.

És végezetül szeretnénk megköszönni minden csapatnak, hogy velünk töltötték ezt a nyáriasan meleg vasárnapot.

Szádeczky-Kardoss Tamás és Dravecz Ferenc

Budapest, 2018. május 9.