

## Kedves Versenyzők!

Egy rövid értékelést írtam a 2017. szeptember 24-én, a János-hegyen megtartott Gémes Kupa tájékoztatósi túraversenyről.

Először a szokásos statisztika:

Gémes Kupa 2017				
kategória	alapfok	középfok A-B csoport	középfokú családi kategória	összesen
<i>csapatok száma</i>	5	13	5	<b>23 csapat</b>
<i>versenyzők száma</i>	17 fő	26 fő	14 fő	<b>57 fő</b>

Először is szeretném mindenkinek megköszönni, hogy részt vettetek a Gémes Kupán. A versenyen két pálya volt, abból lehetett választani a tudásszintnek megfelelően. A középfokú A és B kategóriát összevontuk, mivel csak négy csapat indult a középfokú bajnokság A csoportjából.

A pályát Dravecz Ferenc tervezte. A verseny lebonyolítását 6 ember végezte. Farkas Sándor, Szabó Zsuzsa, Lehoczki Zoltán, Szalai László, ifj. Lehoczki Zoltán és Dravecz Ferenc. A célban Balaton szeletet kaptak az indulók.

A Campona Kupa része volt az Országos Középfokú Tájékoztatósi Túrabajnokságnak és a Budapesti Tájékoztatósi Túrabajnokságnak is.

A verseny alatt egyetlen bója sem tűnt el. Pályabontáskor minden a helyén volt.

És akkor néhány szót az ellenőrző pontokról, melyek kicsit technikásabbak voltak, vagy többen is rontották.

### A) ALAPFOKÚ PÁLYA

**TR:** Ha megnézik a térképet, akkor a kis épület volt kiszúrva. Ezt csak egy önbizalom erősítő pontnak szántam, de sikerült néhány csapat éberségét elaltatni.

**2. ellenőrző pont:** A térképen jelölt jellegfa a térkép alapján 50 méterre volt a vasúti átjárótól. Nem mondom, hogy életem legmarkánsabb jellegfája volt, de a két tévesztő bója jóval közelebb vagy jóval távolabb volt a vasúti átjárótól. A maga módján azért jellegzetes volt.

**3. ellenőrző pont:** Itt 3 bóját találhattatok. Az első csak úgy volt a nagy semmiben, közel-s távol sehol egy száraz árok. A 3. bója pedig egy úton volt. A jó bója a középső volt. Az volt száraz árokban. A száraz árkot azért jól fel lehetett ismerni.

**5 ellenőrző pont:** Itt az volt a csalafintaság, hogy volt egy nagyon hasonló árok, ami észak-nyugatabbra volt a térképen is jelzett ároktól. Aki a magaslest, majd a vizes gödröt kereste meg és követte a vizes árkot, az észre sem vette a tévesztő bóját. Aki a kerítést követte, annak volt esélye, hogy szembe találja magát a tévesztő bójával.

**6. Iránymérés:** Nagyon profik vagytok már. Iránymérés feladattal már az alapfokú csapatokat sem lehet megszórni.

**9. ellenőrző pont:** Nagyon érdekes volt, hogy az alapfokú csapatokat nem lehetett zavarba hozni ezzel a feladattal. Nem úgy a középfokú csapatokat. Itt a koncepció az volt, hogy ismerjétek fel, hogy mi számít határkönek és mi nem. Az ELMŰ kirakott a határkövek elé és mögé két kőoszlopot. Viszont ezeknek semmi köze sincs a határkövekhez. Ahogy andalogtatok

az erdőben sok ilyen ELMŰ-s oszlopot láthattatok. Ott sorakoztak az utak mellett. Egyik sem volt a térképen feltüntetve.

Mivel az útelágazástól való távolság alapján a leghátsó ELMŰ-s oszlop is akár jó lehetett volna, ezért 60 hibapont helyett csak 20 hibapontot kaptak a csapatok, akik itt igazoltak. A versenyből nem vettem ki ezt a feladatot, hiszen egyértelműen fel lehetett ismerni és meglehetősen különböztetni a határvöveket az ELMŰ-s oszlopoktól. És egyértelműen határvöve volt kiszúrva.

**11. Iránymérés:** Egyetlen csapatot sikerült csak megtréfálni a híd alatt lévő bójával.

**15. Iránymérés:** Mivel a térképen nagyon rosszul látszott a jellegfa, ezért mind a két jellegfát elfogadtam. Valóban a térképen látottak alapján nehéz volt eldönteni melyik a jó jellegfa. Csak megjegyzem, hogy a padtól és a határvövtől távolabbi jellegfánál kellett igazolni. A térképen a határvövtől 2 mm-re, azaz 20 méterre volt a jellegfa. A közelebbi jellegfa csak 10 méterre volt.

**20. ellenőrző pont:** A bója az én figyelmetlenségem miatt került rossz helyre. Elnézést érte. Természetesen ki lett véve a versenyből, annak ellenére, hogy az összes alapfokú csapat megtalálta és igazolt is. Akár benne is maradhatott volna a versenyben.

**22. ellenőrző pont:** Itt 4 bója volt kirakva. Nem tudom ebből mennyit találtak meg az alapfokú csapatok. Az út mellett lévő kis gödörben volt a tévesztő bója. A közelében lévő gödörben lévő bójánál kellett igazolni. A két másik tévesztő bója nem is nagyon látszott innen. Azok a középfokú csapatoknak lettek kirakva. Két csapatnak sikerült megtalálni az eldugott tévesztő bóját is.

**22. ellenőrző pont - Itiner:** Nagyon ügyesek vagytok. Mindenki hibátlanul végig ment rajta.

## **B) KÖZÉPFOKÚ PÁLYA**

**2. ellenőrző pont:** Itt 3 bóját találhattatok. Az első csak úgy volt a nagy semmiben, közel-s távol seholy egy száraz árok. A 3. bója pedig egy úton volt. A jó bója a középső volt. Az volt száraz árokban. A száraz árkot azért jól fel lehetett ismerni.

**10. ellenőrző pont:** Nagyon érdekes volt, hogy az alapfokú csapatokat nem lehetett zavarba hozni ezzel a feladattal. Nem úgy a középfokú csapatokat. Itt a koncepció az volt, hogy ismerjétek fel, hogy mi számít határvövénynek és mi nem. Talán az ELMŰ kirakott a határvövények elé és mögé két kőoszlopot. Viszont ezeknek semmi köze sincs a határvövényekhez. Ahogy andalogtatok az erdőben sok ilyen ELMŰ-s oszlopot láthattatok. Ott sorakoztak az utak mellett. Egyik sem volt a térképen feltüntetve.

Mivel az útelágazástól való távolság alapján a leghátsó ELMŰ-s oszlop is akár jó lehetett volna, ezért 60 hibapont helyett csak 20 hibapontot kaptak a csapatok, akik itt igazoltak. A versenyből nem vettem ki ezt a feladatot, hiszen egyértelműen fel lehetett ismerni és meglehetősen különböztetni a határvövényeket az ELMŰ-s oszlopoktól. És egyértelműen határvövény volt kiszúrva.

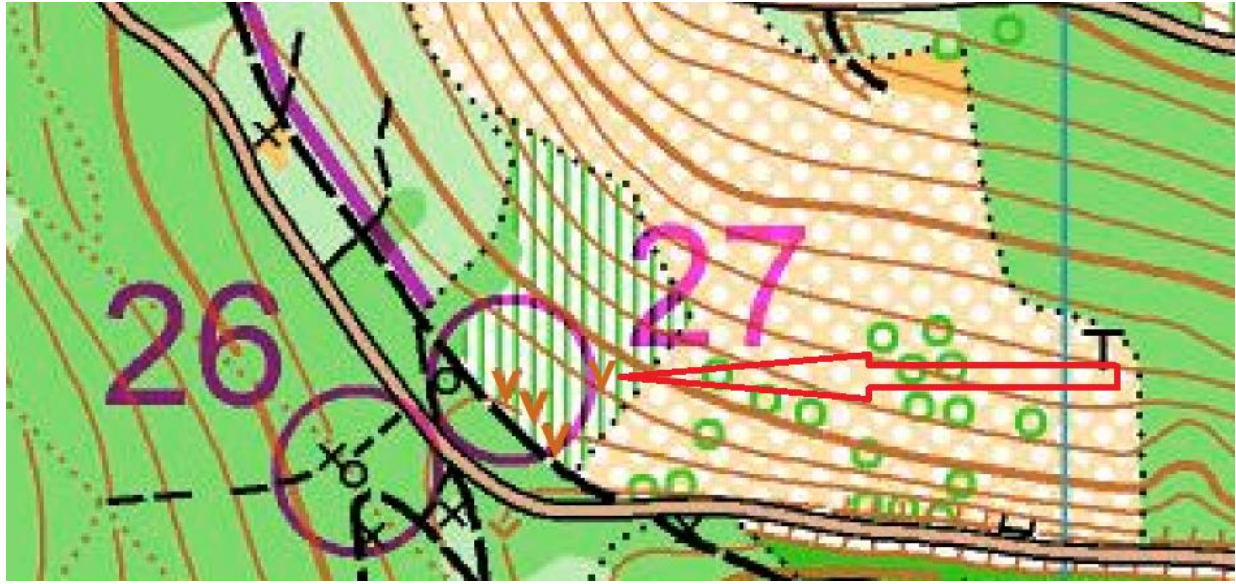
**12. ellenőrző pont:** 3 szikla volt a térképen és a valóságban is. A középső sziklán volt a jó bója.

**14. ellenőrző pont:** A 14. ellenőrző ponttól keletre volt egy kis gödör, egy kis emelkedő tetején, ami a térképen is jelölve van. Aki 60 hibapontot kapott, az ennél a kis gödörnél lévő bójánál igazolt.

**15. ellenőrző pont:** A 15. ellenőrző pont tévesztő bójáját én is alig találtam meg a pálya bontásakor, hiszen annyira rossz helyen volt. Aki a 14. ellenőrző pontról irányba ment, nem is értem hogy találhatta meg. Mégis néhány csapat ennél a gödörnél igazolt.

**25. ellenőrző pont:** A bója az én figyelmetlenségem miatt került rossz helyre. Elnézést érte. Természetesen ki lett véve a versenyből.

**27. ellenőrző pont:** Itt 4 bója volt kirakva. Lásd ábra. Több csapat is a piros nyíllal jelölt gödörnél lévő bójánál igazolt. Nem is igazán értettem, hogy miért. Közel 25 méterre volt az úttól.



És végezetül szeretnénk megköszönni minden csapatnak, hogy velünk töltötték a vasárnapot.

Dravecz Ferenc

Budapest, 2017. szeptember 27.