



### Elérzékenyülés helyett:

*Húsz év sok idő. Az eddigi 19 verseny helyszínei az Ürgemező, a Szekszárdi-dombság, a Geresdi-dombság és a Mecsek jobbnál jobb területei voltak. A területi változatosság mellett biztosítottuk az időjárás (félméteres hó és meleg tavasz közötti) teljes színpalettáját is. Ugyanilyen vehemenciával törekedtünk arra, hogy a pályák, a pontok, feladatok is érdekesek, lehetőség szerint pozitívan emlékeztetsek legyenek.*

*A jubileumi, de minden pátoszt és ünnepélyességet nélkülöző versenyünkre visszatérünk egyik korábbi helyszínünkre, Bátaapátiba, egy leheletnyivel kibővített térképre. (Legalább a térképraft miatt nem kell aggódni.) Reméljük, a 2017-es verseny nem marad el a korábbiaktól: semmi extra, csak a szokásos. 2008 és 2011 között izgalmas és (tudjuk, mit szerénykedjünk) felejthetetlen versenyeket rendeztünk a térségben. A táj még mindig csodálatosan szép, és a meredek domboldalak még mindig komoly kihívást jelentenek versenyzőknek és rendezőknek egyaránt. Azt idén sem ígérjük, hogy a verseny könnyű lesz, de a szokásos jó hangulat érdekében mindent megteszünk.*

### A verseny célja:

A túraverseny népszerűsítése, versenyzési lehetőség biztosítása azoknak a természetjáróknak, akik eme szabadidős elfoglaltságra érdeklődést mutatnak. Országos túraverseny rendszeres megrendezése Tolna megyében. Az országos bajnoki kategóriák mellett a versenyzés megismertetése a fiatal turistákkal és a kíváncsi kezdő felnőttekkel, családokkal.

### A verseny helye és ideje:

**2017. március 25. (szombat)**

Találkozó, rajt: **Bátaapáti, Petőfi utca, Községi ház (TEIT ház)**

**Az első rajt 8 órakor, az utolsó 10 óra 30 perckor lesz.**

A találkozó helyszíne megközelíthető:

Gépkocsival: Bátaapáti központjából déli irányban nyílik a Petőfi utca. A rajt helyszíne a központtól kb. 200 m.

Tömegközlekedéssel érkezők: A menetrendszerű autóbuszok a falu központjáig közlekednek.

Különjáratú buszt indítunk Paks, CsDKK parkoló (7<sup>30</sup>) - Szekszárd autóbusz pályaudvar (8<sup>00</sup>) útvonalon, ez a busz az eredményhirdetést követően visszaútnban is igénybe vehető. (Ez a verseny után természetesen a szokásos alkalmazkodást igényli a többi túratárrsal szemben.) Az utazási hozzájárulás mértéke 500 Ft/fő, melyet a buszon kell átadni a busz demeteres/önkéntes kísérőjének. Kérjük, hogy a szállítást igénylők a nevezésben igényüket előre jelezzék.

### Rendezők

**DEMETER Dél-Mezőföld Természetbarát Egyesület és Atomerőmű SE Természetjáró Szakosztálya**

#### Versenyszervező:

Elnöke: Jakab Albert 20/431-81-12

Tagok: Jakab Éva 20/31-44-650

Török Erzsébet

Péter Imre

Decsi Béla

Ellenőrző bíró: Kókai Péter

#### MTSZ versenyző:

Bacsó Nándor

Tel.: 30/951-2031

e-mail: heraalap@t-online.hu

**A verseny formái és kategóriái:**

Bontott távú, kötött menetsebességű, felső-, közép- és alapfokú egyfordulós, nappali természetjáró tájékozdási túraverseny.

**A, A/36, A/50, A/60-70 kategóriák:**

Felsőfokú: tájfutótérképen, tájékozdási feladatokkal nehezített versenypályák, 2-4 fős csapatok részére, a megfelelő életkori kategóriákkal. (Távok: ~8, ~8, ~6 és ~5 km, szintek: 500, 500, 400, 400 m. Az „A” és „A36” kategóriák azonos pályán, de különböző menetsebességgel haladnak, az „A/60-70-80” kategóriában a három korosztály azonos pályán, de különböző menetsebességgel versenyez)

**„B” kategória:**

Középfokú: tájfutótérképen, kevés tájékozdási feladattal nehezített versenypályák, 2-4 fős csapatok részére. (Táv: ~7 km, szint: 500 m.) (Külön díjazzuk a felnőtt és az IFI kategóriákat.)

**Kincskereső (tájfutótérképes) C kategória:**

Alapfokú: tájfutótérképen, bontott távú verseny (2-4 fős csapatok részére), az időmérő állomások között kötött menetidővel, közvetlenül utak mellett található ellenőrző pontokkal + elméleti kérdések megoldása. Alapszintű tájékozdási feladatok megoldása szükséges. (Táv: ~7 km, szint: 400 m.) (Külön díjazzuk a felnőtt és az IFI kategóriákat.)

**Kiránduló (turistatérképes) C kategória:**

Alapfokú: turistatérképen, útvonalleírással segített, bontott távú verseny (2-5 fős csapatok részére), az időmérő állomások között kötött menetidővel + elméleti kérdések megoldása. A "kiránduló C" kategória végig jelzett turistaúton halad.

(Táv: ~10 km, szint: 400 m.) (Külön díjazzuk a felnőtt és az IFI kategóriákat.)

**IFI-nek számít a csapat „B” kategóriában, ha a csapat minden tagja 19 év alatti, „eC” és „kC” kategóriákban, ha a csapat minden tagja 15 év alatti.**

**Lehetőség van a kiránduló C kategória pályáját túravezetővel, csapatosan teljesíteni, ilyen irányú igényt kérjük a nevezésben előzetesen jelezni. A csapat tervezett indulási ideje: 9 óra. (Amikor a busz beérkezik.)**

**Családi kategória**

A kisbaba generáció túraversenyezésre való hajlama miatt idén is megrendezzük ezt a kategóriát, nehogy már a legkisebbek ne tudjanak versenyezni. A családi kategóriában olyan családokat várunk, ahol a legkisebb túraversenyző 6 évesnél fiatalabb. A távot és a szintidőt hozzájuk méretezzük, lesz idő nézelődésre, de természetesen nem maradnak el a bóják a szűrőbélyegzővel ezen a pályán sem. Tájfutótérképen, részben útvonalleírással támogatott, bontott távú verseny (2-6 fős csapatok részére), az időmérő állomások között kötött menetidővel + elméleti kérdések megoldása.

(Táv: ~2-3 km, szint: 200 m alatt.)

**Nevezés, nevezési díj:**

Előzetes nevezési lehetőség 2017. március 20-ig írásban: e-mail: [jakab.albert@dmtr.hu](mailto:jakab.albert@dmtr.hu)

Kérjük, hogy a nevezésben az alábbi adatokat adjátok meg: csapatnév, kategória, versenyzők száma, plusz térkép igény, szállítási igény.

**Érdeklődni** telefonon: (20)431-81-12 és (20)314-46-50.

**A verseny nevezési díja:**

határidőre beérkezett nevezés esetén	800 Ft / fő
helyszíni nevezés esetén mindenkinek	1.000 Ft / fő
6 éves kor alatt	nincs

A nevezési díjat a verseny helyszínén, indulás előtt kell befizetni.

**Térképek:**

A versenyen minden A és B kategóriás csapat két darab berajzolt térképet kap (2015–16-os helyesbítés, M 1:10 000, alapszintköz: 5 m). A két darab térképen kívül, előzetesen jelzett igény szerint plusz, berajzolt, de szúratlan térképet térítés ellenében biztosítunk. A plusz térkép ára: 300 Ft/db.

A Kincskereső C kategória csapatai csapatonként egy-egy tájfutótérképet kapnak. Előzetes kérés alapján plusz egy térkép kérhető.

A kiránduló C kategóriában saját turistatérkép javasolt.

**Kötelező felszerelés:**

Tájéoló, íróeszköz, óra, elsősegély csomag. Az A és B kategóriáknál körző, vonalzó is.

Minden kategóriában ajánlott a Szekszárdi-dombság turistatérkép.

„Kiránduló C” kategóriában a Szekszárdi-dombság turistatérkép kötelező.

**Ajánlott irodalom:**

Nincs. Úgysem onnan kérdeznék. A CÉ kategóriák elméleti kérdései részben tájékoztató ismeretekről, részben jellemzően a verseny helyszínének állat- és növényvilágáról, nevezetességeiről szólnak. Ha nagyon ráérünk, nem riadunk vissza valami gyakorlatias számítási, térképismereti kérdés kidolgozásától sem.

**Kiegészítő rendelkezések:**

Vitás esetekben irányadó a Magyar Természetbarát Szövetség Versenyszabályzata (2007. évi módosított kiadás).

Óvás - írásban, a csapat célba érkezését követő egy órán belül nyújtható be a versenybíróhoz, az óvási díj, 3.000 Ft egyidejű megfizetésével.

A versenyen való induláshoz sportorvosi engedély nem szükséges, a versenyen mindenki saját felelősségére indul. Kártérítés a verseny rendezőitől semmilyen címen nem igényelhető.

**Díjazás:**

Kategóriánként az első, második és harmadik helyezést elért csapatok egyedi tervezésű érem és oklevél díjazásban részesülnek.

Minden kategória első helyezett csapata véglegesen elnyeri a kategóriájának megfelelő egyedi készítésű kupát.

A rendezők fenntartják a jogot, hogy kevés induló esetén, az értékelésben kategória-összevonást alkalmazzanak.

Az eredményhirdetés tervezett időpontja délután 4–fél 5 óra.

A versenyen induló minden résztvevő megkapja a verseny jelvényét.

**Szolgáltatások:**

- a versenyközpontban csomagmegőrzés,
- a célban meleg ital, zsíros kenyér (kérjük, hozzatok **saját bögrét** magatokkal, így együtt is teszünk valamit a környezetvédelemért).

Mindenkit szeretettel várunk!

a rendezők  
Demeter Egyesület  
Atomerőmű SE Természetjáró Szakosztálya