



Eredményértéktítő IV. NAPERNYŐ KUPA

GYALOGOS TERMÉSZETJÁRÓ TÁJÉKOZÓDÁSI TÚRAVERSENY Országos Csapat Bajnokság 5. fordulója

(Az egri városi természetjáró túrabajnokság 4. fordulója közép és alapfokú kategóriákban)

Bükk hegység, Tamás kút, 2010. június 6.

Rendező: Kárpát Egyesület Eger, a Heves Megyei Természetbarát Szövetség támogatásával.

Az idei versenyünket a Bükk szívében, Felsőtárkánytól 10 km-re tartottuk. A versenypályák a Tamás-kút (Gyökeres-tető) 1:10000-es méretarányú tájfutó térképen kerültek kijelölésre. A verseny előkészítése rendben zajlott, a versenyt megelőző napon minden ellenőrzőpont a helyére került. A rajt–cél helyszíne és a szép idő szerintünk megfelelt egy jó verseny kezdeti feltételeinek. A rajtban az indítás gördülékenyen zajlott, itt 10 percet adtunk a szerkesztési feladatok megoldására, amit a versenyzők megfelelően találtak.

A versenypályák közel azonos nyomvonalon haladtak. Igyekeztünk minél szebb helyekre eljuttatni a versenyzőket. A versenyzők szerint kissé szintes pályát sikerült kialakítanunk.

Idén is próbáltunk újdonságokkal előrukkolni a térkép adtalehetőségek figyelembe vételével, reméljük, már mindenki tudja mi a különbség a sziklatömb és sziklafal között. ☺

Az időmérő állomásokat a műút mellé helyeztük, a jó megközelíthetőség érdekében, itt ásványvíz várta a versenyzőket. Célba érkezésnél hagymás zsíros kenyér, ásványvíz és csoki fogadta a fáradt versenyzőket és minden induló megkapta a verseny kitűzőjét.

Versenyünkön összesen 116 versenyző vett részt, az alábbi kategóriánkénti bontásban:

A-A36	A50	A 60-70	B	emelt C	C
8 csapat	5 csapat	6 csapat	9 csapat	8 csapat	10 csapat
23 fő	12 fő	13 fő	23 fő	17 fő	28 fő

A pályaadatok (légvonaltáv/szintemelkedés) az alábbiak voltak:

A-A36	A-50-60-70	B	emelt C	C
9400 m	8400 m	7800 m	6700 m	6200 m
540 m	450 m	430 m	280 m	240m

Versenypályán alkalmazott feladatok:

A sziklakeresés nagyon sok csapatnál gondot okozott, csak az Erőterv csapatnak sikerült hibátlanul teljesíteni a feladatot. A területen belül 6 ellenőrzőpontot helyeztünk el, ebből 3 sziklatömbön volt (helyes pontok), 2 áthatolható sziklafalon, és egy a körön kívül. Az általános utasításban a többpontos feladatnál 30 hibapontot határoztunk meg, de ebbe csak azt kalkuláltuk bele, hogy ha egy csapat az összes tévesztőbóját fogja, és azt nem, ha az összes jót kihagyja, így ennél a feladatnál 20 hibapontot adtunk bójánként, és így az összes rossz megoldás esetén „csak” 120 hibapontot lehetett kapni és ez kevesebb, mint a feladat kihagyása.

Természetesen idén is volt szintmenet, amelyet a csapatok kisebb-nagyobb sikerrel teljesítettek, újdonságként szintváltást alkalmaztunk.

A távolságmérés feladatnál a csapatok többsége jól mérte a távolságot a hosszú táv ellenére, az útvonalon kívülre tévesztő lapbójákat helyeztünk el.

Két szerkesztési feladatot határoztunk meg. Az egyik egy négyszög szerkesztése, a területen belül egy jó bóját helyeztünk ki. A feladatot a legtöbb csapat helyesen teljesítette. A másik szerkesztést pedig eltérő méretarányokkal adtuk meg, de ez sem okozott problémát a csapatoknak.

A versenyen az MTSZ részéről, mint szövetségi ellenőr Jakab Albert jelezte részvételét. A versenyzők részéről óvás nem érkezett. Az ellenzőbírói tevékenységet magam végeztem, a verseny során szabálytalanságot nem tapasztaltam. Az értékelés során felmerült az egyik pont helyessége (A-A36-10-es pont, A-50-60-70 kategória 12-es pont), mivel egy csapat kivételével mindenki tévesztőbóját fogott. A pályabontás során újból ellenőriztük a pontot. A kitűzés során a szikla és mészegető közötti távolságot vettük alapul. Továbbá újból megvizsgáltuk a domborzat szempontjából is, a rendezőség továbbra is úgy gondolja, hogy a helyes pont a megfelelő helyen volt.

Az értékelés aránylag gyorsan zajlott. Az ünnepélyes eredményhirdetésre és díjkiosztásra 16 órakor került sor, a kategóriák első három helyezett csapatai érem es oklevél díjazásban részesültek, valamint a kategória győztesek számára vándorszerlegek és az Egerszalóki Varga Pincészet által felajánlott borok kerültek átadásra.

Továbbá a győztesek a kezükben tarthatták a csíkos napernyőt.

A feladatmegoldások, a teljes versenypálya rajzolata, valamint a kiértékelt versenyzőkartonok elektronikus úton elérhetőek: <http://turaversenyek.fw.hu/Napernyo/Napernyo.htm>

A rendezőgárda nevében, (3 főrendező, 6 fő időmérő, 3 fő rajt-cél személyzet, 3 fő versenyzők ellátása) köszönöm, hogy eljöttetek versenyünkre, és sok szeretettel várunk mindenkit egy év múlva az V. Napernyő Kupára!

A rendezők nevében: Siller Milán

Napernyő Kupa

Emelt C és a C kategóriák értékelése

A pályák kitűzése május 2.-án történt meg. Alapszintű pályák lévén, jelzett utak közelében lévő tereptárgyakat választottam az ellenőrző pontok helyéül. Kivételt jelentett az emelt C 2, 11. pontjai, de itt is segítettek a közelben futó utak, ösvények.

Az emelt C kategóriában indult összes csapat végigjárta a pályát, ki hosszabb, ki rövidebb időt igénybe véve. Itt nyolc csapat indult.

C kategóriában induló csapatok száma: 10. Ebből mindössze 2 csapat járta be teljes sikerrel a pályát, 5 csapat a pálya egy részét, míg 3 csapat a jelzett utak követésével sem boldogult.

Náluk alapvető probléma, hogy a menetutasítást nem tudják összehangolni a térképpel.

Szerencsére a 4 órát összekóborló Converse csapat is előkerült az eredményhirdetésre, az országútra a ház alatt úgy 4 km-re jutottak le, stoppal jöttek vissza. (Úgy látszik ebben jók!))

Feladatok:

IRÁNYMÉRÉS

Mindkét pályán 1. pont. Az iránymérésnél az volt a furfang, hogy két tábla is jelezte Felsőtárkányt. A zöld sáv 174 fok (D), a kék sáv 301 fok (ÉNY). Mindkét megoldást elfogadtam.

TÁVOLSÁGMÉRÉS

Emelt C kategóriánál 6, C kategóriánál 9. pont. Gondot jelentett, hogy az úttól 3 m-re beljebb balra van régi jelzés, melyet a pálya bemérésénél nem láttam a belógó lombtól. Egy csapat vette figyelembe, ők újra mérték a kijelölt szakaszt és ez számított be az eredményükbe. Tanulság, hogy alaposabban körül kell nézni a mérés helyének kiválasztásakor.

KÖTELEZŐ ÚTVONAL

Emelt C-nél 12, C-nél 4-es pont.

Célja, hogy átkösse a zöld és a sárga sáv közötti szakaszt, mivel a két jelzés találkozása nincs rajta a térképen. A gyerekek közül, akik idáig eljutottak, nem volt gond a végigjárás. A szembe jövő felnőttek közül viszont 5 csapat levette az útvonal kezdetét jelző elágazás előtti csalibóját.

JELLEGFA JÁRÁS

Felhasználtam az A kategóriák szerkesztési feladatának jó és álbójait, itt a 4 öreg fát kellett körbejárni a csapatoknak, ez nem okozott gondot.

Sajnos a kartonok javításához nem találtunk zavartalan helyet, az időközben megjelent egyik egyesületi tagunkkal nehezen tudtuk megértetni, hogy hangoskodás mellett nem lehet számolni. Így történt egy sajnálatos elszámolás, melynek során a C kat-ban 3. helyezett csapat az otthoni figyelmes ellenőrzés során kiderült, hogy a 7, és a 9. pontokat nem érintette, valójában a 6. helyen végzett. A tényleges 3. helyezett csapat pótlólag kapja meg az érmeket és az oklevelet.

Eger, 2010. június 8.

Benkó Zsolt
versenybíró