

Eltájoló Kupa 2009.

VERSENYÉRTÉKELÉS

1. Előkészületek

1.1. A helyszín

A verseny helyszínének kiválasztásában fontos szerepe volt annak, hogy a tavalyi pályáknál egy kicsit technikásabb pályát tudjunk készíteni. Erre a bócsai terep ideálisnak látszott.

A Nemzeti Parkkal történt egyeztetés után bejártuk a területet és a táj szépsége nagyon megragadott bennünket. Igyekeztünk a pálya pontjait is ezekre a részekre koncentrálni.

1.2. A térkép

Sajnos a területről csak 2002-ben készült térkép, de ezt 2008-ban felülvizsgálták és főleg az irtásokat tették rá. A térkép pontosságát viszont megfelelőnek tartottuk a verseny lebonyolításához. Azonban nyomdai minőségben csak 40 db térkép készült, így nem volt más választásunk, mint csináltatni egy nagyobb mennyiséget.

1.3. A pálya vonalvezetése

A pályákat igyekeztünk a fent említett szebb részekre vinni, bár költési időszak lévén a nagyon sűrű borókásokat ki kellett kerülni. (sajnos?) Ugyanígy igyekeztünk elkerülni a nagyobb irtásokat is érdektelenségük révén. Az A-A36 és A50-A60-A70 pályák hossza közötti minimális (≈ 1 km) eltérés az általunk kitalált feladatok kötött helyszíne miatt alakult ki.

1.4. Rajthely

A rajt helyét a helyi adottságok egyértelműen meghatározták. Szerencsére az iskola igazgatónője az iskola egész hátsó szárnyát rendelkezésünkre bocsátotta, így szinte luxuskörülmények között érezhettük magunkat: tornaterem (szállás), WC, zuhanyzó.

1.5. Pályakitűzés

A pálya kitűzését a verseny előtti hosszú hétvégén végeztük. Sikerült az összes ellenőrzőpont helyét kitűznünk minden pályán. Május 6-án, kedden az ellenőrző bíró versenyzői szemmel bejárta a pályákat. A pontok helyét jónak találta, inkább csak néhány pont nehézségét vitatta. Ezekre a pontokra tettünk még tévesztő bójákat☺.

Ezen a napon sikerült egyeztetni a Nemzeti Park parkörével a pálya pontjait is és szerencsére mindegyik maradhatott.

1.6. Pályaépítés

A bójákat pénteken helyeztük ki a területre. Mind a 99 bója és a 26 lapbója is elégedett volt a helyével.

A homok majdnem keresztülhúzta a számításainkat, ugyanis Vitya kocsija alvázig süllyedt benne. Kb. 1 órát ástuk, majd úgy döntöttünk, hogy otthagyjuk (ellopni biztos nem tudták volna). Éjszaka befejeztük a térképrajzolást is és vártuk a versenyt. Reggel megcsináltuk a rajthelyet, kiszalagoztuk a WC-hez vezető utat.

2. A verseny

A versenyzők indítása zökkenőmentes volt. Sajnos az indításnál kiderült egy fontos probléma. Az A70 kategória menetrendjét 2,25 km/h helyett 2,5 km/h sebességgel számoltuk ki. A versenyszabályzat erre vonatkozó módosítását kinyomtattuk ugyan, csak nem csatoltuk hozzá a Versenyszabályzatunkhoz. Az érintettektől utólag is elnézést kérünk!

A versenypályák adatait és az indulók számát az alábbi táblázat tartalmazza:

	Kategória							
	A	A36	A50	A60-A70	B	ifj. B	eC	ifj. eC
Táv (m):	9455		8575		7665		6495	
Szint (m):	224		164		146		134	
Ellenőrzőpontok száma:	23		20		16		16	
Csapatok száma:	7	11	7+1	12	9	2	5	1
Résztvevők száma:	17 fő	28 fő	17 fő	33 fő	27 fő	4 fő	12 fő	4 fő

A versenyzők beérkezését követően **óvás nem történt**, csak néhány észrevétel:

1. A, A36 1-es; A50, A60, A70 20-as; B 15-ös pont: A térképen 5 egyforma kismélyedés térképjellel jelölt mélyedés közül kellett a jót kiválasztani A mélyedések igazából gödrök voltak, de mind az 5 gödör megvolt. Az egyik tévesztő bója egy, a jótól különbözőben volt, a másik pedig olyan részen, mely a térkép egy világosabb zöld részére esett (ezért is látszott jobban).

2. A, A36 2-es pont: Jellegzetes facsoport a borókásban. Ez a jellegzetes facsoport a területen lévő többi jellegzetes facsoporttól abban különbözött, hogy ezek akácfa voltak. Mi több helyről mértük ki ennek a pontnak a helyét (jelleghatár-sarok, kis kúp, dombtető) és szerintünk jó helyen volt az általunk helyesnek ítélt bója.

3. A, A36 3-as; A50, A60, A70 19-es; B 14-es pont: A nyiladék hosszát az erdő végétől kimértük szalaggal és 10 méterre helyeztük el a tévesztő bóját.

4. TRAIL-O feladat: A feladat helyes megoldására (szerintünk) kétféle módszer kínálkozott:

- egyszerű iránymérés;

- jellegfák beazonosítása: a térképen jelölt jellegfák mindegyike gyümölcsfa volt, amelyiken a C jelű bója volt, az pedig egy fiatal akácfa volt.

5. Sajnálatos módon a B kategória 11-es pontján és az eC kategória 15-ös pontján a bóják szűrőbelyegzőit felcseréltük (vagy UFO-k voltak), de ez hamar kiderült és átjavítottuk a kartonokat.

16 óra 10 perckor kezdtük az eredményhirdetést, melyet megtisztelt jelenlétével Bócsa község polgármestere is. „Rövid” beszéde után átadtuk az ajándékokat.

Aki nem kapta meg, az keressen minket a következő versenyeken, elvileg visszük!

A pályabontás 17 órakor kezdődött, és mivel Vitya autója is kiszabadult, így sötétedés előtt be is fejeződött.

Az Eltájolók azóta is boldogan élnek, és reméljük addig, míg meg nem halnak.

Köszönjük mindenkinek, hogy eljött a versenyünkre.

Várunk Titeket legközelebb is, előreláthatólag 2010. szeptember 4-én.

Sok sikert az elkövetkezendő versenyekre!

(Ezt csak a nem az A kategóriában versenyzőknek kívánjuk igazából!)

A Szervezők