

Eltájoló Kupa 2010.

Zöldhalom, Bócsa

VERSENYÉRTÉKELÉS

1. Előkészületek

1.1. A helyszín

A verseny helyszínének idén is a bócsai területet választottuk. A Nemzeti Park kérésének megfelelően az időpontot májusról áttettük szeptemberre. Így nem volt kifogásuk az ellen, hogy a pontok nagy részét a borókás területeken helyezzük el.

1.2. A térkép

A területről 2002-ben készült és 2008-ban helyesbített térkép állt rendelkezésünkre. Ritkán lehet ennyire pontos térképpel találkozni. A bokrok teljesen megszámlálhatók rajta. Találtunk azonban olyan részleteket is, melyek nem a valóságot tükrözték. Ilyenek voltak pl. az új erdőirtások, melyeket neonsárga felülrajzolással a csapatok térképein jelöltünk. Ezen kívül jó néhány vonalas tereptárgy (töltés, nyiladék) hossza nem volt egyező a térképi hosszal. Ezekre a helyekre így pontot elhelyezni nem tudtunk.

1.3. A pálya vonalvezetése

Mivel két napos rendezvényt kellett tartanunk, ezért a pályákat úgy alakítottuk ki, hogy a csapatverseny pályái a céltól kb. ÉNY-ra haladó szekérúttól északra, a B, eC, ill. az egyéni pályák pedig attól délre helyezkedjenek el. Tájékozódási szempontból a térkép északi része lett volna a legjobb, de mivel ez hosszú pályákat eredményezett volna, ezért ezt a területet az A pályák csak érintették. A térkép középső harmadában helyeztük el a feladatokat, mivel itt egy nagy nyárfaerdő, nyílt területek és tanyák voltak. Az A pálya utolsó előtti (A50-60 második) és az egyéni pálya F19 = N1 pontja pedig csak azért kellett, hogy valahogy bejőjenek a csapatok, versenyzők a célba. Térképhibás helyre csak egy pontot tettünk, ez viszont minden csapat-kategóriában időmérő volt, így tévesztőbója sem lett kihelyezve.

1.4. Rajthely

A rajt helye idén is a focipálya mögötti erdei iskola volt. Ez megfelelően tágas volt a csapatok, versenyzők indításához, érkeztetéséhez, ill. a javításhoz is. Sajnos a csapatverseny után hol a kenyér, hol a zsír fogyott el és ez sok embernek kellemetlenséget okozott. Eddig a verseny logisztikai részét egyesületünk tagjai biztosították, de idén nem jöttek el. Mi sajnos csak ennyire voltunk képesek, de jövőre figyelni fogunk erre is. Még egyszer elnézést az érintettektől.

1.5. Pályakitűzés

A pálya kitűzését július közepén kezdtük és az ellenőrző bírói ellenőrzéssel együtt (ami a verseny előtti vasárnap történt meg) összesen 12 napot töltöttünk kint. Igyekeztünk kihasználni a terep adta lehetőségeket és technikás pályákat összeállítani. Szerencsére sok bójánk volt a kalocsai tájfutóknak köszönhetően, így nyugodtan elhelyezhettünk egy-két☺ álboját is.

1.6. Pályaépítés

A bójákat pénteken helyeztük ki a területre. Összesen 116 bóját és 38 lapbóját tettünk ki a csapatversenyre. Éjszaka befejeztük a térképrajzolást is, reggel megcsináltuk a rajthelyet és vártuk a versenyt.

A csapatverseny után pedig a bóják egy részét áthelyeztük az egyéni pályákra. Az egész versenyhétvégét jellemző kora őszi-késő nyári időjárás itt tolt ki velünk egyedül. Az utolsó bóják kihelyezése közben sz...á áztunk.

2. A versenyek

2.1. CSAPATVERSENY

A versenyzők indítása sajnos nem volt zökkenőmentes. Néhány térképen a szűrés nem a kör közepére került, de ennek tényét az érintett csapatoknak jeleztük, ill. a térképekre is felírtuk. Az A50-A60-as menetutasítás elfogyott, ezért néhány csapattól vissza kellett kérni a pluszakat. Még így sem volt elég, így nyomtatni kellett az iskolában. De ekkor kifogyott a nyomtatóból a patron... Mégis sikerült megoldanunk a dolgot és kb. fél óra késéssel mindenki el tudott rajtolni. Az érintettektől elnézést kérünk.

A versenypályák adatait és az indulók számát az alábbi táblázat tartalmazza:

	Kategória							
	A	A36	A50	A60-A70	B	ifj. B	eC	ifj. eC
Táv (m):	9475		7470		6745		6710	
Szint (m):	236		146		178		132	
Ellenőrzőpontok száma:	25		20		20		15	
Csapatok száma:	6	11	6	14	14	2	11	2
Részvevők száma:	14 fő	27 fő	18 fő	35 fő	30 fő	5 fő	34 fő	4 fő

A versenyzők beérkezését követően **óvás nem történt**. Az észrevételekre reagálásként:

1. A, A36 3-as; A50, A60, A70 18-as pont: A helyes bója a domb tetején volt elhelyezve. Átjáró is vezetett fel, csak egy vastag borókaág keresztbe nőtt, és így kissé nehéz volt észrevenni. A domborzat alapján viszont a pont egyértelműen azonosítható volt.

2. A, A36 9-es; A50, A60, A70 12-es pont: A tévesztőbója nem gödörben volt, hanem egy régi lövészárk (szárazárk) végén. Valszeg a fekvőhelyzet miatt volt az árok vége kiszélesítve. A helyes gödör viszont pontosan a helyén volt. A növényzeti fedettség alapján is beazonosítható volt a helyes pont.

3. eC 13-as pont: A nyiladékból az úttól távolságméréssel kellett megállapítani a helyes bója helyét.

FELADATOK:

Menetidőszámítás, távolságmérés, iránymérés: Klasszikus feladatok, melyek megoldása egyik kategóriában sem okoztak különösebb gondot.

Szerkesztési feladatok: A szerkesztési feladatok kijelölését trigonometriai számítások alapján tettük meg. Ezután hármunk szerkesztőeszközeivel is elvégeztük a szerkesztéseket. A tévesztőbóják elhelyezésénél ügyeltünk arra, hogy azok eltérése a helyes bójától legalább 1° legyen. A feladatok teljesítése vegyes képet mutatott.

Irányfésű: A szokásostól eltérően az irányfésű kezdeténél is helyezettünk el tévesztőbójákat. Ezt a szabályzat nem tiltja. Az értékelésnél viszont figyelembe vettük, hogy ki melyik bójától indult, így elkerültük a dupla büntetést. A feladatot a csapatok egészen jó eredménnyel teljesítették.

Poligon (vaktérkép): A feladatot kicsit megcsavartuk azzal, hogy ki kellett találni a vaktérkép méretarányát is. Két törésponton kellett megtalálni a lapbójákat, melyeket úgy helyeztünk ki, hogy ha valaki az elsőnél tévesztőt „fogott”, akkor volt egy ahhoz képest helyes irányban és távolságban elhelyezett „jó” bója is. A feladattal legfeljebb 40 hibapontot lehetett szerezni. Viszonylag jól sikerült teljesíteni a csapatoknak ezt a feladatot is.

16 óra 15 perckor kezdtük az eredményhirdetést, melyet megtisztelt jelenlétével Bócsa község polgármestere is. (Most tényleg) rövid beszéde után átadtuk az ajándékokat.

2.2. EGYÉNI VERSENY

Az egyéni versenyen az indítás és az érkeztetés zökkenőmentesen folyt. Semmi említésre méltó esemény nem történt.

A versenypályák adatait és az indulók számát az alábbi táblázat tartalmazza:

	Kategória	
	N	F
Táv (m):	6195	6545
Szint (m):	178	190
Ellenőrzőpontok száma:	18	19
Versenyzők száma:	9	27

A versenyzők beérkezését követően **óvás nem történt**. Az észrevételekre reagálásként:

1. A pályák vonalvezetésénél az egyéni kategóriákban a fő célunk az volt, hogy a versenyzők ne tudjanak utakon haladni. Egyáltalán nem volt célunk, hogy a versenyzők pontokat hagyjanak ki. Egyrészt erre igazán nem gondoltunk, másrészt ezek a pontok is úgy voltak kitalálva, hogy tájékozódásilag elgondolkodtatók legyenek. Nagyon sajnáljuk, hogy jó néhányan kihagytak pontokat.
2. N12-es; F7-es pont: Az egyik bokornál a bója nem benne a bozótban, hanem a bokor szélén volt. A stekk viszont a bokor közepének tövénél. Mivel a pontot nem a bója, hanem a stekk jelöli, ezért szerintünk egyértelműen lehetett ezen a helyen jelölni.
3. N5-ös; F15-ös pont: A helyes bója egy kis dombocskán volt, nyílt részen. Az egyik tévesztő pedig egyrészt sötétzölddel jelölt részen, másrészt a nagyobb domb hirtelen ereszkedő részén. Ezért lehetett dombocskának látni. Az ezen a ponton elhelyezett másik tévesztőt pedig csak néhányan „fogták”.
4. N2-es; F18-as pont: Nem a magasles volt szűrva, hanem a mélyedés. Olcsó poénnak gondoltuk ezt a pontot, de néhányan bedőltek☹. A magasles helyét a súlypontja jelöli, nem pedig az alja. Ennek megfelelően a magasles nem a mélyedésben, hanem mellette volt.

FELADATOK:

Szerkesztés: Hasonlóan a csapatverseny szerkesztési feladataihoz itt is trigonometriai számításokkal jelöltük ki a segédpontokat. Sajnos sok versenyzőnek nem sikerült a helyes szerkesztés.

Íránymérés: Az értékelésnél 5 hibapontot adtunk a fokenkénti eltérésre. Mivel volt, aki fél fokot adott meg, így születtek az eredményben fél pontok is.

Jellegzetes facsoport-keresés: Ebben a feladatban csak azoknál a facsoportoknál kellett jelölni, melyek határozott jelleghatárral voltak megjelölve a térképen. Az elért eredmények azt mutatják, hogy ez nem volt egyszerű feladat.

ELTÁJOLÁS: A kihelyezett bója helyének térképen való bejelölése a versenyzők nagy részének elég jól sikerült.

Az eredményhirdetést a kihirdetett időpont előtt 1 órával sikerült befejeznünk.

Összességében, szerintünk jól sikerült hétvégén vagyunk túl. Igyekeztünk nehéz, de korrekt pályákat összeállítani a versenyekre. Ez úgy tűnt, sikerült.

Az előfordult hibákért még egyszer minden érintettől elnézést kérünk!

Köszönjük mindenkinek, hogy eljött a versenyünkre.

Várunk Titeket legközelebb is, előreláthatólag 2011. szeptember 3-án.

Sok sikert az elkövetkezendő versenyekre!

ELTÁJOLÓK